

國立臺灣體育大學圖書館剪輯資料

分類 自由車 來源 台灣時報 日期 99.4.4 版面 二七版

環泰自由車賽第一站

麥大衛後來居上奪冠

〔記者張添福綜合報導〕環泰國國際自由車公路賽第二站在39度C高溫中展開177.5公里長征，捷安特亞洲隊麥大衛雖在開賽30公里的連環摔車中受到波及，仍在最後4公里從第三集團抽身猛踩風火輪，以4小時07分51秒後來居上抱走冠軍，個人總成績也從14躍居第三。

第二站比賽全程177.5公里，從泰國東北部的烏奔出發，放行後5公里，突然有一頭牛穿越車陣，還好這隻蠻牛是從大集團的後方、裁判長座車的前方穿越，只是虛驚一場。

此時大集團展開激烈的攻擊，馬來西亞法利安尼引領出三人領先集團，由美國傑利百力隊掌控的主集團並未立即追擊，隨

後法利安尼又自領先集團中單飛，一度領先主集團達4分17秒。

39度的高溫讓車手們曬昏了頭，加上主集團放鬆不積極追趕，讓賽況好像停頓了一般，稍微有點活力的活動，就是看到所有車手們不斷地要求水份補給，一次又一次，好像補再多水也不夠似地。

終點前4公里，原本埋伏在第三集團的捷安特亞洲隊麥大衛急起直追，帶著第三、第四集團快速追擊13人領先集團，衝刺時麥大衛展現優異的爆發力，以4小時07分51秒率先衝越終點線，奪得冠軍，但因為衝線時全神貫注加足馬力，衝越終點線之後，麥大衛才發現，自己竟然忘了在衝終點時留下帥氣的振臂畫面。



發。環泰國自由車賽第一站，26支勁旅177名車手自烏奔出發。
(台灣自行車動態測試協會提供)

