

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 中華奧會 來源 民生報 日期 790727 版面 二版

復興航空公司緊急記者會，這麼說：

原為服務運動員 無意扯後腿

不過，兩岸未通航却逕自申請，確有疏忽……

記者 胡明揚／報導

●復興航空公司總經理林嘉政昨天召開緊急記者會，解釋該公司向中共「民航局」

申請亞運包機，純粹站在為運動員服務立場，免費提供飛機，無意扯中華奧會「後腿」之意，但是他也承認，在兩岸尚未准許通航之時，

未向交通部民航局等主管單位報備，逕自向中共申請，本身確有疏忽之處。

林嘉政表示，他是在「報紙」上，看到中共「民航局」多次向前往大陸的民航業者、立法委員表示，不會同意國泰航空亞運包機，才會興起這個念頭。

不過，林嘉政私下也承認，復興航空基於商業競爭與宣傳，在聽到國內其他航空公司也在申請時，本身惟恐落人之後，才會採取行動。他埋怨，政府大陸政策搖擺不定，三通之中「通商」、「通郵」先後解禁，誰知道那一天又允許兩岸通航；從以往經驗中，太多案例顯示，違規偷跑者佔便宜，安份守法者吃虧，希望今後政府政

策能更明確，業者才能知所依循。

在昨天記者會中，專門賣飛機給復興航空的法國ATR飛機製造廠駐台代表薛國航，也出席記者會場並起立發言，令在場記者感到相當突兀，尤其當他舉出：台塑王永慶不也是未經政府核准，即計畫先行赴大陸投資，替復興與做辯解時，記者即起立駁斥這種說法。

據復興內部人員透露，薛國航早年曾任職中華奧會，結識不少中共高級官員，在復興與中共官方接觸過程中，他曾扮演「穿針引線」角色，而公司內部決策人士對其頗為倚賴，開航迄今已向ATR訂購18架飛機，價值高達美金2億元。

復興航空 不定期飛行契約

大陸工作會報：違背國策，無效。

記者 邱文通／報導

●行政院大陸工作會報副執行秘書高孔廉昨天強調，復興航空公司與中共民航局簽訂「不定期飛行」契約一事，根本與現行國家政策相違背，不生效力問題，無所謂認不認證。

高孔廉表示，現行沒有海峽兩岸直航的政策，而且國內航空公司與國外或第三地

區簽訂飛航協約，必須提出飛航計畫，並經主管機關核可，否則簽約不生效力。

復興航空公司是在今年6月20日，與中共民航局簽約，飛行起迄是台北松山機場到北京首都國際機場或天津張貴庄機場，效期自9月1日至10月15日，目的在運送參加北京亞運的第11屆亞運會體育代表及相關人員。

