

## 國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 自由車 來源 民生報 日期 780221 版面 二版

今年大賽剛結束 明年籌備已開始

## 環台自由車賽要打響國際知名度

【本報訊】全國自由車協會昨天召開環台賽檢討會，理事長劉金標要車協人員即日起展開九〇年環台賽籌備工作。

環台賽大會裁判長溫漢生昨天建議車協，將環台賽資料呈請國際自由車總會編入年度行事曆，樹立我國公路賽地位與價值，廣徠全球會員國參賽。車協已決定廣徵圖文輔以比賽資料，向國際車總表明我國提倡國際公路賽的決心。

今年環台賽第三站台中—阿里山的里程和最高點

都超過國際車總的規定，台北、高雄兩地繞圈賽單圈距離偏短，又不列入總成績計算，漢生認為都不是理想的分站賽。他建議縮短第三站里程數，序幕賽改採個人或團體計時賽方式，高市繞圈賽也應加大距離，避免選手取巧，觀眾冷淡的現象。

溫漢生認為除讓選手公平競爭，增設大會修護機械人員、車輛外，也應兼顧觀眾欣賞的權利，不妨透過廣告宣傳、專業播音及大眾傳播力量，讓自由車公路賽成為家喻戶曉的年度盛會。

