



## 台北有了自己的馬拉松 路權爭取到 一辦五年沒問題

記者 鄭清煌／報導

●交通部長蔡兆陽、台北市長陳水扁應允大力協助，一口氣提供五年道路使用權，中華路協會爭取每年舉辦國際馬拉松的夢想即將實現，台北市將和波士頓、紐約等國際大城市一樣擁有自己的馬拉松。

第一次「台北慶豐國際國道馬拉松」敲定於今年十一月二十四日，在中山高速公路五股至汐止高架拓寬道路上舉行，路協向全球二十個馬拉松實力最好的國家、地區發出邀請函，已獲七成答覆參加，有了好的開始。

國際馬拉松，我國辦過六屆，但囿於交通規劃、經費等因素，未能每年固定舉辦，地點、路線也不定，不符國際馬拉松協會「連續舉辦三年以上」規定，無法列入年度行事曆及官方宣導，不像波士頓、福岡等城市辦過數十屆甚至一〇一屆馬拉松，成為觀光特色，享有國際知名度。

因此，路協經過評估認為應該催生，而且以在台北、國道定期舉辦最佳，前兩天由名譽理事長「羚羊」紀政代表拜會交通部、台北市政府，獲得熱烈回應，蔡兆陽慨允道路使用權，陳水扁答應帶頭參加，再加上慶豐集團贊助經費，宣告萬事俱備。

為了提高競爭，邀請到真正的外籍好手，路協以男子二小時二十分、女子二小時五十分為最低參賽標準，並將獎金總額提高為二七五萬元。

◆台北市將和其他國際大城市一樣擁有屬於自己的「國際馬拉松」，每年固定在中山高速公路舉辦，圖為九二年在北二高舉辦時的盛況。

本報資料照片