

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 區運 來源 民生報 日期 831025 版面 四版

自由車／

要怎麼收穫 就怎麼栽

台中縣包辦男女團體錦標 意義非凡

記者 李炎權／特稿

●自由車比賽是區運田徑、游泳以外的的重頭戲之一，今年場地賽、公路賽合計兩破全國、九新大會紀錄，談不上輝煌，但勉強可以過關交代，其中尤以台中縣林信有一舉寫下高懸八年的男子組一公里個人計時賽全國新猷最具突破。

而台中縣首次包辦男、女兩組團體總錦標，意義非凡，更充分說明要怎麼收穫、就得怎麼栽。

林信有一公里計時賽外，另一項全國紀錄男子組四公里個人計時賽，也由中縣青年國手陳登殿創下，形容台中縣是今年自由車場上最大贏家並不為過，而其成功過程，教練選手的全心投入外；後援會的贊助、家長的熱心支持也功不可沒，加上斥巨資添購最新器材，中縣的開花結果，絲毫沒有參雜僥倖、偶然。

相形之下，過去自由車重鎮高、北兩市，今年由於投入較少，新人火候仍不夠，明顯被中縣比了下去，但以兩市過去的作風成就，

絕不會甘心就此臣服，未來一場良性競爭可以預期，也將是車壇的新氣象。

另外，屏縣女將「楊八妹」楊秀珍爭先賽、一公里個人計時都順利完成五連后霸業，寫下區運罕見紀錄，但頸披雙金、心繫未來，目前勉強覓得國小代課老師的她已萌退意，癥結不外工作前途，傾一生青春於車壇，卻以失望落寞收場，楊秀珍的例子，也活生生的凸顯了即使是好選手也難免的無奈。

