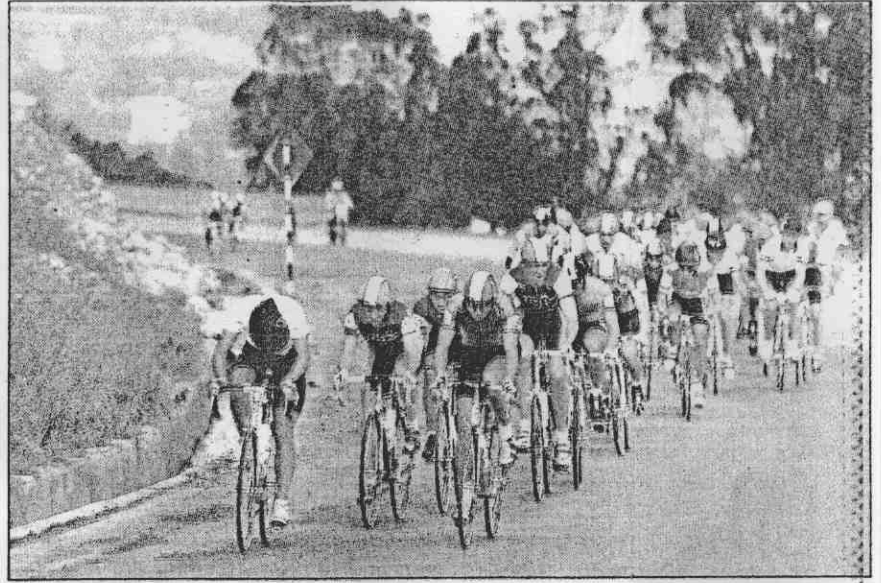


# 國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 自由車 來源 民生報 日期 790206 版面 三版



耐力與毅力。  
→關西的坡道很能考驗自由車公路賽選手的  
在第1領先集團，直抵終點。  
←紐西蘭隊成功運用團隊戰術，隊中5人全



特派記者 李炎權、郭運復 / 隨隊採訪

《國際自由車環台賽》

## 爆炸性的第二站 人仰馬翻 紐西蘭團體戰術 層層掩護 摘冠 巫千錡個人拿第2

●紐西蘭新秀史都華昨天靠4位隊友成功的掩護戰術，在「摔車與爆胎大會串」的環台自由車第2站贏得冠軍；我國高雄市隊的國手巫千錡以2秒之差屈居第2。紐西蘭隊在前10傑中佔了5個，並拿到團隊冠軍，是第2站的大贏家。

昨天的比賽由於新竹關西路段正在修復，砂石爛泥雜陳，選手風火輪泰半失控，不是爆胎就是摔車。據大會粗略統計，出意外的超過40人次，荷蘭名將艾立克、我國的張勝凱、徐瑞德及黃顯熙

等人都在其中，關西鄉道一時間傷兵、破車不絕於途，也忙壞了救護及修車人員。

在混戰中脫穎而出的個人前10名是：

- ①史都華，3小時45分51秒，
- ②巫千錡，3小時45分53秒，
- ③狄恩（紐西蘭），
- ④提姆（紐西蘭）
- ⑤瑞克瑞德（紐西蘭）
- ⑥德竹隆幸（日本大阪）
- ⑦東尼（紐西蘭）
- ⑧林文進（捷安特）

艾文（歐洲捷安特）@黃顯熙（捷安特）。

台北縣「獨行俠」張勝凱及捷安特的徐瑞德分獲第11及14名。團隊成績前6名依序是：①紐西蘭，11小時17分37秒，②歐洲捷安特③捷安特④高雄市⑤日本

大阪@菲律賓。

高市的巫千錡及大阪隊的德竹2人得力於腳勁較足，在橫山的上坡路段加了把勁，趕上紐西蘭的領先群，並一直緊跟到終點，且意圖瓦解紐隊的團隊合作，唯因勢單力薄，在最後衝刺期的台

中港路仍被夾殺出局，只雙雙拿到第2、6名。

●國際自由車環台賽第3站台中至阿里山的172公里登山賽，今天上午10時在中興大學門前鳴槍出發。



↑進入頭份市區的轉彎死角，使選手不得不減速慢行。  
→龍潭部分路段佈滿碎石，造成不少選手摔傷。



記者 黃育仁 / 攝影