

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 自由車 來源 民生報 日期 95. 3. 10 版面 B四版

2006國際自由車環台賽成績表

◀第五站花蓮鯉魚潭繞圈賽(138.6公里)▶

單站個人	
①歐比(美國瑪吉斯隊)	3:05:25
②真鍋和幸(日本隊)	3:05:35
③布拉尼斯(美利達歐洲隊)	3:05:38
單站團體	
①美國瑪吉斯隊	9:22:40
②日本隊	9:28:49
③香港隊	9:28:52
累積個人	
①歐比(美國瑪吉斯隊)	14:52:20
②賈史帝(台灣捷安特亞洲隊)	14:52:59
③麥克尼蘭(澳洲瑪吉斯隊)	14:57:02
累積亞洲個人	
①林啓俊(香港)	14:57:09
②岡崎和也(日本)	14:58:47
③飯島誠(日本)	14:58:41
累積國內個人	
①巫昂宏(中華隊)	15:06:39
陳耿賢(中華隊)	
李偉誠(台中縣隊)	
黃信華(中華隊)	
賴冠華(台灣捷安特亞洲隊)並列	
衝刺王	
①麥克尼蘭(澳洲保時捷隊)	77分
②歐比(美國瑪吉斯隊)	61分
③郭瓦克(美利達歐洲隊)	45分
登山王	
①賈史帝(台灣捷安特亞洲隊)	6
②丹尼斯(荷蘭威樂隊)	3
③胡健榮(香港)	2
累積團體	
①美國瑪吉斯隊	44:47:46
②日本隊	44:53:53
③台灣捷安特亞洲隊	44:58:08

許瑞瑜/製表

決戰陽明山 大勢將明朗

【記者許瑞瑜/花蓮報導】國際自由車環台賽今天將決戰陽明山小油坑。由於台灣捷安特亞洲隊賈史帝以39秒之差，緊追在歐比之後，兩人又都是爬山高手，鹿死誰手尚難逆料。至於象徵國內第一的白衫，很可能會被賴冠華搶走。

經過五站激烈競技，環台賽目前已大勢明朗，首次參加環台賽的洲級職業隊美國瑪吉斯隊，雖未派一軍來台，但總前五站總成績已領先日本6分07秒，加上勁敵澳洲保時捷昨天兩人未騎完，只剩麥克尼蘭撐場面，已不足為懼，總冠軍在望。

個人總冠軍之爭空前激烈，美國瑪吉斯隊歐比雖翻身稱王，但只領先捷安特亞洲隊賈史帝39秒；對歐比來說，隊友的火力支援是他爭霸的最佳後盾。「陽明山站不長，但難度高。」

賈史帝雖緊咬不放，但另四名捷安特亞洲隊隊友中兩個掛病號，兩個掛傷號。「只能靠賴冠華幫我了，雖然他首站就摔傷，接下來又忙著抬轎累壞了，但看來已恢復元氣了。」

捷安特亞洲隊賴冠華透露，國內車手只有九人，他本來不介意國內第一的榮譽，但事關亞運選手資格，賴冠華說：「今天一定要把白衫討回來。」

第六站今天上午9時將從礁溪山泉大飯店出發，終點在陽明山小油坑，全程110.3公里，決戰點在最後20公里的陡坡。

歐比搶黃衫 瑪吉斯隊翻盤

國際自由車環台賽

【記者許瑞瑜/花蓮報導】美國瑪吉斯隊昨天成功翻盤，不僅包辦國際自由車環台賽第五站的個人和團體冠軍，累積個人、團體也排名第一。曾是「抗癌鬥士」阿姆斯特壯隊友的歐比，硬從澳洲保時捷隊麥克尼蘭手中搶走黃衫，作為送給新東家的見面禮。

麥克尼蘭很不甘願的把穿了四天的黃衫讓給歐比，所幸衝刺王綠衫還在。「今天又有兩位隊友水土不服沒騎完，接下來我只能孤軍奮戰了。」麥克尼蘭自我解

嘲說：「看來我要豎白旗投降了，陽明山站我在主集團後面納涼就好了。」

歐比曾效力於義大利馬貝、美國郵政隊兩支世界一級車隊，在拿下兩站亞軍後，第五站終於翻身稱王，黃衫到手；同時，他也率美國瑪吉斯重回團體第一。「我們第一次參加環台賽，路線不熟，又不清楚對手的實力，前幾站一直在調整，好在這一站贏得比預期輕鬆。」

鯉魚潭繞圈賽鳴槍才半圈多，歐比便展開攻勢，另11位車手尾隨衝出；由於12名車手中除澳洲、泰國和台中縣缺席，美國占兩位外，餘11隊各有一人，而且

黃衫沒有跟上，主集團也就不急著追擊，讓領先集團愈騎愈遠，最多曾領先7分03秒。

唯一搶進領先集團的洪許權建，因身體不適邊騎邊吐，五圈後決定放棄。領先集團剩11人繼續拚搏，終場美國瑪吉斯的歐比以3小時05分25稱王，日本真鍋和幸第二，美利達歐洲隊布拉尼斯第三，台灣車手以巫昂宏12最佳，並躍居國內累積第一。

賽完前四站團體總成績暫居第二的美國瑪吉斯，第五站不僅重登第一，而且領先日本隊6分07秒。衛冕的捷安特亞洲隊暫居第三，上屆亞軍美利達歐洲隊第四。這是成軍四年，以美巡賽為主戰場的瑪吉斯隊首度環台，接下來還將角逐環日及歐巡賽。

↓車手們踏著晨曦從風光明媚的鯉魚潭畔出發，進行六圈總長138公里的繞圈賽。

記者周永受/花蓮傳真



冠軍素描

阿姆斯特壯的隊友 歐比當一哥

記者許瑞瑜/特稿

●連續兩站和冠軍擦肩而過的美國瑪吉斯隊歐比(見上圖，記者周永受/花蓮傳真)，第五站不僅如願成為「一哥」，還從澳洲保時捷「神鬼戰士」麥克尼蘭手中搶走黃衫。歐比吐了口怨氣後說：「黃衫保衛戰展開囉！」因崇拜美國名將拉蒙，13歲開始騎自由車的歐比，1999年便被世界一級車隊義大利馬貝隊相中，2000年又被美國郵政隊挖角，成為「抗癌鬥士」阿姆斯特壯的隊友，只是當時狀況不理想，成績平平。歐比說：「當時不斷來回美國、歐洲，睡醒時常不知身在何處。」

2001年被TT2級車隊美國航海家保險隊網羅後，歐比表現漸入佳境，曾兩度在大獎賽稱王，2005年為航海家保險隊拿下環加拿大及加拿大杯公路賽個人總冠軍，另在兩場公路賽中榮膺登山王，今年改披瑪吉斯隊戰袍。

這次是歐比二度來台。10歲那年，獅子會成員的爸媽曾帶他到台灣開會，順便攬勝，「還記得台北有幾座山很漂亮，還曾逛過街，留下美好的回憶。」

長年隨車隊四處征戰，歐比最喜歡日本，因為他到日本比賽時，結識了在日本教英文的加拿大籍女友。

環台賽前兩站，歐比都在最後衝刺時，以些微之差敗給澳洲麥克尼蘭，讓他有些沮喪。「就差那麼一點，真嘔！」不過歐比說，這是他今年首場比賽，前兩站就能得亞軍雖不滿意，但還可以接受。接下來，他就得全力保住黃衫了。

