

## 國立臺灣體育大學圖書館剪輯資料

分類 自由車 來源 中國時報 日期 99-3-29 版面 C 四版



▲北海岸自行車大賽的公路賽，有一千多輛鐵騎馳騁於北海公路，蔚為奇觀。  
(全國自行車騎士協會提供)

## 北海岸競輪 生力軍搶眼

陳志祥／北縣報導

2010年全國俱樂部聯賽首站「扶輪盃北海岸自行車大賽」昨進行公路賽，場面壯觀、賽事激烈，新秀輩出，原本扮演「兔子」的航翊EQUINOX車隊黃晉隆騎出1小時26分03秒24，擠掉捷安特車隊高手，拿下生平第一面菁英男子組金牌。

昨天的公路賽從翡翠灣出發，經金山、石門至白沙灣折返，全程60公里，共有全國160支車隊、1868人參賽，浩浩蕩蕩的車隊在北海公路奔騰，十分壯觀。

台中浩捍隊曾筱嘉擊敗申騰美利達隊易芳如，以1小時37分26秒03在菁英女子組封后，曾筱嘉目前備戰亞洲盃，她與男子組冠軍黃晉隆都是來自台灣體大的學生。

從小功課不錯的曾筱嘉，差一點不能練車，因為家長、師長都反對她練車，國一爭取不到、國二也不行，曾筱嘉說：「最後只好展現哭功，見到媽媽就哭，哭了1個月才有機會摸車。」曾筱嘉的練習份量很重，最多1天騎230公里，很辛苦，有時候罵在嘴裡，腳還是努力騎完。

大二曾經摔車而傷到椎間盤，動了手術，休養4個月，這是曾筱嘉

從國二以來，唯一休息最久的時候；昨天她怕摔車，躲在主集團裡，直到最後3公里上坡段，才追過易芳如，意外拿到冠軍。

同樣意外獲得男子組冠軍的是航翊隊黃晉隆，賽前他的角色是引誘的「兔子」，讓主將劉書銘隨時突圍奪冠，他說：「我隨時有被主集團抓回去的心理準備，結果在爬山路段，捷安特隊江俊德抽筋，我努力超車拿冠軍。」

捷安特隊輸給登山車起家、高一才接觸公路車的黃晉隆，教練林文進很嘔，他說：「主要是有人騎車出狀況，全隊戰力沒有發揮。」

## 綠油精老董 林文政轉型公益

陳志祥／北縣報導

連續在全國自行車俱樂部聯賽榮獲總冠軍3連霸的綠油精車隊不見了！其實是綠衫軍「轉大人」了，綠油精老董林文政擴大他的車隊規模，讓綠衫軍轉為公益車隊，另增一支「千沛車隊」，專攻比賽。

國內知名產品「綠油精」的老董林文政，是70年代國內第一批小型賽車玩家，然後改玩吉普車、越野

房車，再玩自行車，人家笑他「從4輪玩到剩下2輪」，可是自行車卻是他玩最久的項目，已有14年了。

拿了3屆聯賽第一的綠油精車隊，今年轉型為公益車隊，林文政說：「今年要發動2000人騎進偏遠小學，關懷弱勢學童。」林文政另外成立「千沛車隊」，取代綠油精，參賽國內各比賽，他要讓自己的車隊更有層次，更專精。