

穿上紅衫 馮俊凱捍衛登山王

陳志祥／彰化報導

2010年自由車環台賽第三站，台灣車隊表現不俗，提升了台灣車隊的能氣度，捷安特亞洲隊繼續保有黃衫，而台灣前勁車隊的馮俊凱則是繼1997、2004年後，再次有台灣選手穿上登山王的「紅衫」。

前馮俊凱在總成績排名第五，但是教練希望他保有一項頭銜，所以往後的登山點搶分，馮俊凱都要強力捍衛，他表示：「我會把紅衫穿到比賽結束。」

台灣前勁車隊教練徐瑞德認為：「馮俊凱的個性特質很像陳登殿，我很看好他的實力。」明天環台賽進入苗栗段，有3個登山搶分點，剛好苗栗是阿凱的故鄉，阿凱說：「有些路段我很熟悉。」馮俊凱在苗栗路段已練騎6趟以上。台灣前勁車隊的李偉誠是昨天第三站的台灣最佳車手，成績與阿凱一樣，3小時13分36秒，排名第21。而台灣前勁車隊的團體成排名第

四，領先捷安特亞洲隊的第五名。不過，台灣前勁車隊需要經費贊助，昨天車隊拿著募款箱在會場上籌錢，準備今年的各項比賽。

老國手郭文進 提攜後進

陳志祥／彰化報導

1976年曾是中華奧運自由車選手的郭文進，後來因蒙特婁奧運抵制中華隊，郭文進上不了奧運殿堂；34年後，騎不動自由車的郭文進卻要以畢生的餘力，推動台灣自由車運動，貢獻自己的「剩餘價值」。「當年我是為了生活才離開車壇。」郭文進說：「我去了日本、美國經商，現在退休了，剛

好我兒子的同學是美國第一品牌Specialized車子的小開，他很喜歡台灣，所以我就出來幫忙組車隊，協助推動台灣的自由車發展。」美國的Specialized也「阿沙力」，他們贊助台灣車隊的物資都與環法賽一級車隊同等級，因此今年參加環台賽的Specialized Novatec車隊的比賽用車每輛30多萬元，不輸捷安特、瑞士CKT。最重要的是Specialized不僅贊助車隊，還要培訓台灣車手，主要是北體學生為主，該車隊女騎士張琬琳今年暑假將被送到美國與Specialized的各國好手一起集訓，汲取寶貴經驗。

馮俊凱說：「爬坡的時候有按照自己的計畫，保持在車陣前段，最後300公尺開始衝出來。」雖然自



◀國際自由車環台公路大賽，16日進行第3站彰化縣路段，日本國家隊宮澤崇史拿下第3站單站冠軍，圖為他在衝過終點線後，振臂高聲疾呼。
(黃國峰攝)

八卦山競輪 日本再掄元

陳志祥／彰化報導

國際自由車環台賽第三站昨天決戰在彰化八卦山大佛，日本選手腳力大爆發，帶領主集團壓線的前3名車手，有2人是日本車隊，日本國家隊的宮澤崇史，揮別前年此站第二的遺憾，率先通過終點，拿到冠軍。

環台賽進入第三站，各車隊已大概了解彼此實力與需求，戰術愈來愈爾虞我詐，捷克亞洲隊教練林文進說：「這一站領先集團與主集團曾經相差8分多鐘，我們沒有攻擊時，香港隊、澳洲隊都急了，都來問要不要攻擊？」

香港隊是前2站團體領先者，捷克安特有個人黃衫，澳洲隊的蓋曼只差些微秒數緊追在黃衫麥大衛之後，所以大家都想取得有利地位，香港隊教練沈金康甚至找捷克安特「定獨支」，兩度提議各出3人追擊領先集團，林文進拒絕。

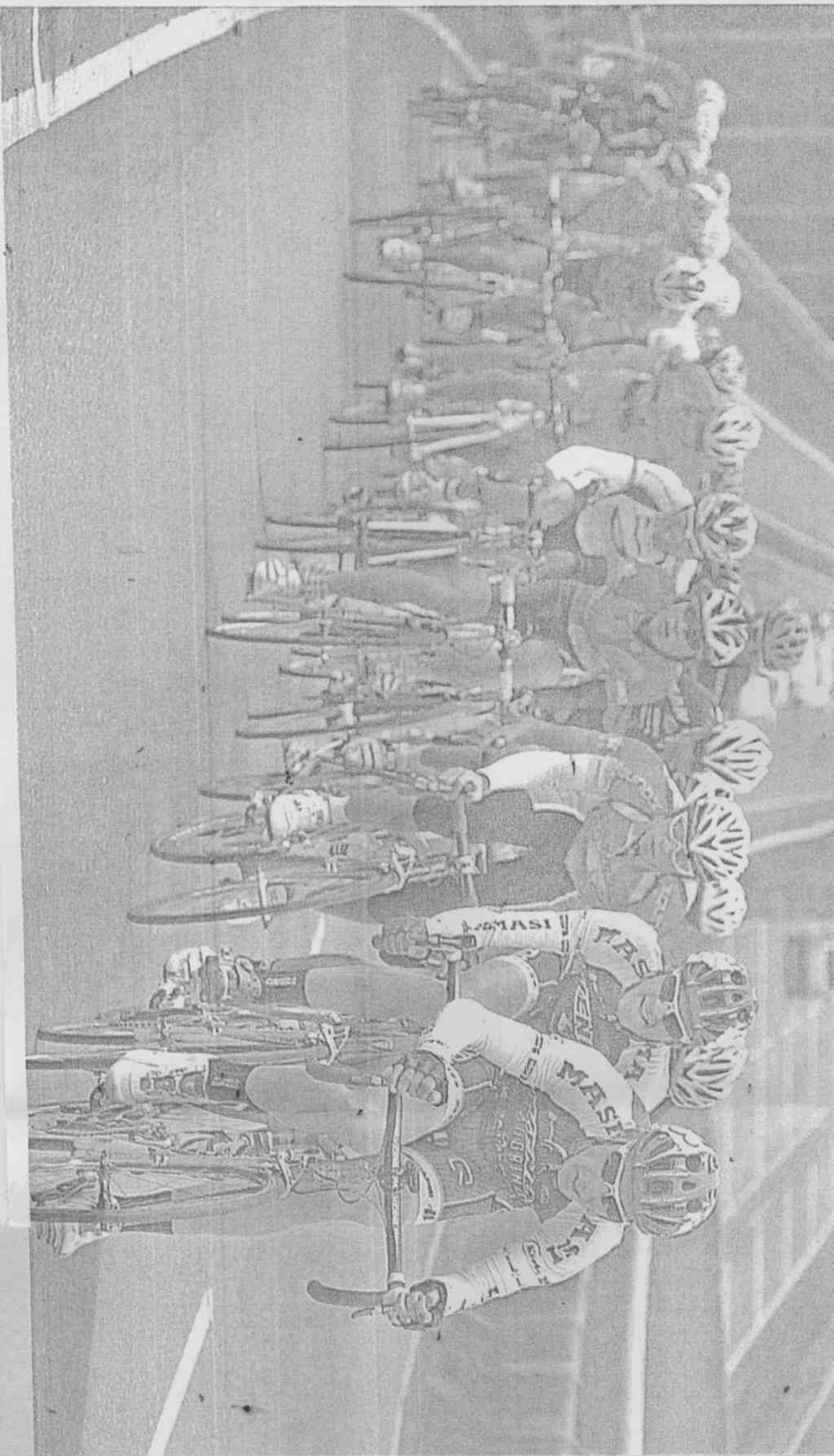
第三站出發不久就是上坡好戲，陡升251公尺，然後一路狂下的急坡，這段路讓不少車手顯露疲態，

往後的100多公里路程，逐漸被拉大差距，不過，捷克安特在最後50公里也出擊了，追了35公里追到只差1分多鐘。

所以在最後500公尺、八卦山大佛山下，3人領先集團被追上了，然後在終點前的上坡決勝負，日本國家隊的宮澤崇史率先抵達，他與日本禮瑪諾隊的鈴木真理、英國夏普神鷹隊的唐寧都是3小時13分28秒。

包括麥大衛、馮俊凱與香港隊張敬煒在內的主集團則是3小時13分36秒。美利達贊助的歐洲車隊在該公司門口的第二衝刺點，由該車隊的巴特米搶下「衝刺王」；而馮俊凱也在他的贊助商「明係」公司附近，順利奪下登山王。

此站冠軍的宮澤崇史說：「賽前特別騎了終點前的上坡，了解如何攻擊。」宮澤在2年前環台賽的第五站台北縣段騎錯路，錯失名次，很不甘心，今年他想搶得佳績。今天上午10時在台中市將有環台賽第四站的繞圈衝刺賽。



▲國際自由車環台賽16日進行彰化縣路段，圖為各國選手挑戰台74線上的長爬坡路段。（黃國峰攝）