

環法賽 阿姆斯壯衝上第3

黃孤倫／綜合報導

4年前完成環法自由車賽7連霸風光退休的「抗壓英雄」阿姆斯壯，為了宣揚抗癮理念，阿壯哥去年9月宣布復出，並再次投入讓世揚名立萬的環法賽。

第4站團體計時賽有機會靠著隊友掩護於相隔4年後再次重披榮譽黃衫。

效力於美國哥倫比亞車隊的英國車手凱文迪許，再以5小時51分24秒成績，連續兩天獲得單站冠軍，同時以70分總積分續穿衝刺綠衫。

1999至2005連續在環法賽奪得7次總冠軍的阿姆斯壯，05年急流勇退，沒想到卻陷入禁藥風暴，這幾年來疑雲不斷，但阿姆斯壯始終堅稱自己清白。

去年以宣揚抗癮理念高調復出，經過半年苦訓與準備，狀態始終無法恢復到往日水準，且陸續遭遇愛車遭竊和在賽事受傷的打擊，導致

外界對於他重返環法賽皆不抱持樂觀態度。

不過，現年37歲的阿姆斯壯，此次投靠阿斯塔納車隊主打團體戰，昨日隨著大集團衝過終點，總成績9小時51分38秒，緊追在坎塞拉拉與德國車手馬丁之後。

阿姆斯壯賽後謙虛表示：「我是多了一些參賽經驗與運氣，加上隊友協助才能有目前的表現。至於我所扮演的角色不是爭個人排名，而是幫助車隊拿到最高榮譽。」

雖然個人總成績晉升至第3，阿姆斯壯卻在開跑前受到熱情民眾的包圍，為了幫車迷簽名，而錯過必須在賽前20分鐘完成簽到檢錄手續

，因此大會在賽後開出一張100瑞士法郎（約92美元）罰單。

對此，環法賽事總監費斯克不滿的表示：「阿斯塔納車隊一如往昔遲到，但在眾多參賽車手中，唯獨沒有看到阿姆斯壯的身影，無法接受他如此傲慢的態度。大會雖然開出罰單，但阿斯塔納車隊與阿姆斯壯根本不在乎，因此，我們將請求國際自由車總會祭出更嚴厲的懲罰。」

阿姆斯壯的7冠王光環並未因退休而消失，反而在他決定復出後人氣更加飆升，但也因車迷的熱情對待而遭到罰款，或許是他賽前無法做到的事吧！



寶刀未老

▲阿姆斯壯此次投靠阿斯塔納車隊主打團體戰，昨日隨著大集團衝過終點，總成績9小時51分38秒。（路透）

昨日環法自由車賽第3站，阿姆斯壯雖然只名列第19，但總名次卻從第10爬升至第3，僅落後丹麥盛寶銀行車隊瑞士車手坎塞拉拉40秒

