

《自由車在蘇聯》系列報導二之一

一流場地 造就一流選手

●蘇聯為了辦好一九八〇年莫斯科奧運，興建了一座截至目前為止世界最好的室內自由車場，擁有三三三點三公尺長跑道及四十二至四十一度傾斜坡度的世界級標準規格，十年來有許多項世界紀錄在此車場締創。

而為了興建這個場地，蘇聯政府從軍中徵調了數百名技工精英，全力投入工程中，這在過去也是僅見；同時，又在車場附近丘陵地闢建了一條個人公

路賽專用的跑道，每圈長十三點七六公里，選手在起點出發後六百公尺，就會迎接一個海拔一三〇到一八〇公尺的陡坡，往後路面上上下下不計其數，外國選手很不易適應。

而佔地主之利，卡匹托諾夫的弟子哈奇科夫當年奧運就在自己父老前摘下個人公路賽金牌，前後廿年，卡匹托諾夫師徒兩人為蘇聯拿到僅有的兩個個人公路賽金牌，迄今仍令人津津樂道，回味不已。

蘇聯目前共有廿座自由車場地，其中包括兩座木質跑道室內場地，除上述莫斯科奧運車場外，另一在基輔，其車場跑道長度為二五〇公尺，規模較小，但傾斜坡度高達四十七度，難度則很高。

正因擁有這麼多場地，蘇聯目前保持了多項自由車世界紀錄，特別是女子組項目幾乎全都包辦。

不過整體說來，場地賽才是蘇聯的強棒，無論個人或團體項目皆然，從未在世界賽或奧運會失利，他們擁有的世界紀錄也全集中於此，公路賽多年來則一直是蘇聯的弱項，難與西歐的義大利、法國及瑞士等公路賽超強抗衡，也難怪卡匹托諾夫師徒倆迄今仍被俄人視為是英雄及偶像。

本報特派記者

李炎權

↑莫斯科奧運自由車場地，也是這次世青杯場地。

（本報特派記者 鍾豐榮莫斯科—東京—台北傳真）

