

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 體育評論 來源 民生報 日期 841008 版面 二版

讓PU跑道退出校園

· 楊立奇 ·

近年來，台北市政府每年花費兩三億元為中小學校園運動場鋪設PU跑道，至今已有百餘所中小學鋪設完成。報載教育局長吳英彰近日赴日本考察時，發現經濟能力超過我國的日本中小學都沒有鋪設PU跑道，仍是使用傳統的操場，僅鋪上處理過的砂石，防止塵土飛揚。

中小學普遍鋪設PU跑道，其實是從幾年前的經濟熱潮開始；在提高教學設備的前提下，財大氣粗的心理作祟，「別的學校有我們學校也要有」的比較之下，推波助瀾所演變出來的景象。事實上，PU跑道成本較傳統跑道高，且使用年限僅約五年；受到釘鞋破壞或因天氣因素造成局部隆起時，無法局部整修，只能等破壞更大以後整件換掉；而換掉之PU跑道不能回收再利用，又造成環保問題。且PU跑道在氣溫超過37度時會釋出微弱毒氣，有害人體健康。紀政小姐亦表示運動員長期在PU跑道上練習，容易導致膝蓋關節受傷，造成運動傷害的機率較其他跑道高出百分之五十。

國外PU跑道都是正式競賽場地用，但目前國內各校的操場不但在跑道上鋪PU材料，連跑道圓圈內的面積亦鋪上PU材料；而PU材料具不透水性，下雨時無法讓雨水穿透滋潤大地，減少大地涵養水分的功能，對都市綠化植栽有不良的影響。此與都市中瀝青地面、混凝土地面越來越多，自然地面越來越少，都是降雨時加大地表逕流、擴大市區積水災害的幫兇。因此，先進國家都市的學校、公園、道路分隔帶都是盡量減少人工地面，崇尚自然地面。

報載，教育局正在評估引進國外一種新材質的跑道，造價比PU跑道高5%至10%，打算先從幾所學校試辦，再視實際情況推廣至各校。在此建議教育局秉持崇尚自然的原則，放棄國人暴發戶的心態，效法日本採用便宜的傳統式操場，僅鋪上處理過的砂石，而將節省的經費用於提高教室照明、改善課桌椅或其它軟硬體設備，可能對學童幫助更大。

(作者為台北市交通局長主任秘書)