

國立臺灣體育大學圖書館剪輯資料

分類 自由車

來源 中國時報 日期 99.3.19 版面 C三版

苗栗最後衝刺 唐寧奪冠

陳志祥／苗栗報導

2010年國際自由車環台賽第五站競爭激烈，苗栗的山城道路沒有減低選手的車速，台灣前勁車隊的馮俊凱竟然在自己的家鄉，丟掉了登山王的寶座，而捷安特亞洲隊麥大衛的冠軍黃衫保衛戰，最後驚險留住，此站冠軍是來自英國夏普神鷹隊的唐寧。

台灣前勁車隊教練徐瑞德曾說：「環台賽後半段，比較能夠看出外籍選手的實力。」果然路程最長（157.31公里）、海拔最高（507公尺）的苗栗站，形成歐、亞大戰，歐洲與日本、香港選手猛烈廝殺，連黃金寶也跳出來湊熱鬧。

由於苗栗的比賽路段從台3線山路，轉往通霄海濱的平地道路，再從苑裡、三義回到台3線往北，這是倒走早期環台賽的台3線，沿途設有3個衝刺點、3個登山點，也是好手決戰名次的重要關鍵。

前勁車隊的馮俊凱想要爭取更多登山積分，坐穩登山王，可惜，他在3個登山點雖有積分進帳，但是香港隊的蔡其皓硬是拿下第二與第三登山點第一名，總積分超前阿凱2分，因而搶下紅點衫。

馮俊凱說：「今天的強度很高，爬坡路段我練了多次，第一個登山點搶下第一，不過，蔡其皓的實力也很強，目前以穿回紅點衫為目標，明天台北縣站的2個爬坡，我還有機會。」

前4站穿上黃衫的捷安特亞洲隊選手麥大衛，昨天一度陷入危急，

他屬於衝刺型選手，不利於山路，教練林文進說：「在最後20公里時，我要全隊盡全力追趕領先集團。」最後還以主集團的方式衝向終點線的方式進終點，麥大衛沒丟掉黃衫。

來自英國的夏普神鷹隊唐寧與美利達歐洲隊的選手排成一整列拚命衝刺，前兩站拿下單站冠軍的日本

車手宮澤崇史也在此刻衝出來，宮澤與唐寧幾乎同時壓線，最後由唐寧勝出，獲得苗栗站冠軍，時間3小時49分39秒。宮澤也保住亞洲藍衫。

環台賽今天上午10時將進行第六站台北縣段賽事，全長131公里，這是耐力型選手追求總成績的最後機會。

力保黃衫 捷安特為升格而戰

陳志祥／苗栗報導

捷安特亞洲隊的麥大衛從環台賽第一站拿到冠軍黃衫後，連日來，不斷靠著隊友的護航，迄昨依舊保住榮譽黃衫，尤其昨天最驚險，在最後2公里才追上領先集團，麥大衛的黃衫沒被搶走，捷安特努力拚戰，主要是為了明年升格為2級車隊。

捷安特亞洲隊保黃衫，保得很辛苦，教練林文進說：「能夠保到第五站其實很不容易，車手的表現已經很不錯。」昨天苗栗站的路途不好走，可是好手展現實力，車速很快，均速41.6公里，因此隊伍被切割成好幾個集團。

林文進表示：「這一站不好應付，我們曾被拉開1分20多秒。」最後20公里處，捷安特隊開始追擊領先集團，「直到終點前2公里才追上，好險。」林文進說。

捷安特為了力保黃衫，5位車手每晚都要按摩1小時以上，機械師

也很忙，連夜清洗車子並且微調隔天比賽狀況的需求，展現堅強的後勤實力，這也是捷安特亞洲隊未來升格的必備條件之一。

捷安特亞洲隊今年補進外籍車手，期許發揮「洋雞帶土雞」效應，加強戰力，傳承經驗，希望快速回升到2005年至07年亞洲冠軍3連霸的黃金時期，並且期許2015年進軍環法大賽。

這一連串目標就是以今年環台賽為起點，這個開春第一戰，如果博得黃衫的好彩頭，帶來往後比賽的好運勢，累積更多積分，不僅成績好、也能帶進贊助商，車隊的升格就能水到渠成，因為1支2級車隊需要5、6000萬的開支，不能沒有贊助。

去年環法大賽邀請了2支2級車隊與賽，轟動車壇，成立2級車隊蔚為風氣，捷安特亞洲隊也希望再邁前一步，成為台灣第一支2級車隊，取得進軍歐洲大比賽的資格。