

分類 來源 大成報 日期 870807 版面：三版

自由車原地打轉 不敢預騎奪牌

培訓僅二頂四人 其他項目放棄

記者 詹健全

／特稿



CHAI-YO

亞運奪牌觀測站

近幾年成績一直處於停滯不進的自由車項目，在亞運培訓隊已確定為三項四人後，亞運時男、女組必須分別面對日本、

南韓和大陸車手的嚴酷挑戰，上屆廣島亞運奪牌，本屆奪牌的機率依然不大。

自由車自在一九九〇年北京亞運，由徐瑞德和周宗德在五萬公尺領先計分賽四千公尺個人計時賽，分別拿下一面銀、銅牌。

但上屆廣島亞運即全軍覆沒，只有楊秀珍一人以十二秒三二在爭先賽部份，騎下第四名的成績而已。

今年經過全國自由車協會的三次選拔賽，已確定亞運自由車正選選手，為男子爭先賽吳憲堂、一公里個人計時賽陳耿賢，女子組爭先賽呂亦雯、方芬芳等四人。

而四公里團體追逐賽和領先計分賽兩項，自由車執行教練蔣光燦將再爭取外，其他的項目都離亞洲級成績有一段距離，而不派員參賽。

被預估為亞運最有奪牌希望的是男、女子兩百公尺爭先賽項目。

黃廷禎在去年伊朗舉行的亞洲杯男子自由車錦標賽，騎出了十秒七九全國新紀錄後，是我國這三年來唯一突破的一項新紀錄，可惜黃廷禎近況不佳，反而由小將「藍波」吳憲堂以十秒八三二先拿下參賽權。

雖然吳憲堂的紀錄，似乎還比第十一屆北京亞運金牌選手豐岡弘的成績還好，但豐岡弘的成績是實戰成績，並不代表可以超前亞運成績，日本選手仍是這個項目的最強車手，而上屆異軍突起的南韓隊，成績也比中華隊好，吳憲堂想突破重圍，得在現在加把勁。

而在女子組爭先賽部份，呂亦雯、方芬芳兩名選手近期成績互相超越。

呂亦雯在第三次選拔賽，最佳成績是十二秒二〇〇的佳績，差點打破楊秀珍保持五年之久的紀錄，這個項目的頭號強手是具有世界級水準的大陸隊，中華隊想奪金的機會相當渺茫，而把目標放在銀、銅牌。