

世界滑翔翼賽



重視飛行速度 潮流所趨

我新秀露頭角 發展有望

翔翼界不僅已注入新血，同時打破國內過去一直是

【本報記者邱文通台北—澳洲五日電】世界滑翔翼錦標賽預賽結束，我國八名選手晉級無緣。張宗輝總成績最佳，得兩千零七十六分，居與賽一百九十名選手中的第八十一名。

我國代表隊雖然賽事已了，但仍決定留在競賽場地作訓練，包括自訂一百及一百五十公里科目，八名隊員與澳洲籍教練一起比賽，以及參加大會舉辦的布萊特挑戰杯和別國選手較勁。

布萊特挑戰杯，是大會為沒有人圍的選手辦的會外賽，落選選手都可參加，每人得付一美金參加費，優勝者贈獎金、獎品，比賽方式採百公里內的限時賽，注重速度競技。

這次預賽成績，由上屆冠軍選手英國籍的潘屈里、加拿大籍漢尼、美國籍杜鐸和博西分居各組第一。團體總成績冠軍是澳洲隊，我國是廿一名，較日本第六名略遜一籌，比韓國的廿七名和印尼的廿八名好一點。

在亞洲國家中，除日本有四名選手入圍決賽外，其他各國選手都告落榜。我國其他選手的預賽名次分別是：翁光智一百廿八名、吳坤豐一百四十名、郭啟運一百四十八名、胡政忠一百五十四名、朱榮興一百六十名、郝鉅一百六十六名，以及蔡萬卿一百七十七名。

【本報訊】世界滑翔翼錦標賽決賽開鑼，我國代表隊八人都遭淘汰，提前鳴金收兵。但就迎接未來的世界大賽來說，我國卻剛要起飛。

翼錦標賽決賽開鑼，我國代表隊八人都遭淘汰，提前鳴金收兵。但就迎接未來的世界大賽來說，我國卻剛要起飛。

平心而論，我國選手在這次預賽的表現還算差強人意，張宗輝和翁光智迭創佳績（分別在比賽及練習時突破百公里飛行距離），可惜穩定性不夠，沒有躋身決賽圈。

曾參加上屆奧地利柯森世界滑翔翼賽，並締造七十五公里紀錄的王容南

說，代表隊在國內集訓沒能調好飛行最佳狀況，又太慢到競賽場地澳洲水牛山區作練習，匆忙之際，難飛出好成績，是可以理解的。不過，從這次與賽中卻可以看到可喜的一面，即新秀翁光智和吳坤豐表現出色，（分居全隊二、三名）他們兩人都是高雄火鳥隊的好手，顯現我國滑

北好手形成的抗衡局面。王容南認為，翁、吳兩人的崛起，一方面表示去年二月間我國首辦國際滑翔翼賽，新人藉機磨練好本身，一方面南部選手實力大幅提升，有助於促進南北競爭而激盪出更好的成績。

另外，藉著此番赴賽的機會，我國選手得以體認到國際滑翔翼的發展趨勢，也就是愈來愈重視飛行速度，換句話說，飛行理論與對氣象的研究愈形重要。

王容南說，現在世界滑翔翼運動注重速度有凌駕距離的趨勢，主要是爭取將滑翔翼列入奧運項目（奧運以速度競技為主），而我國過去只著重飛行距

離的習慣，似可利用這次實戰而有所修正。