

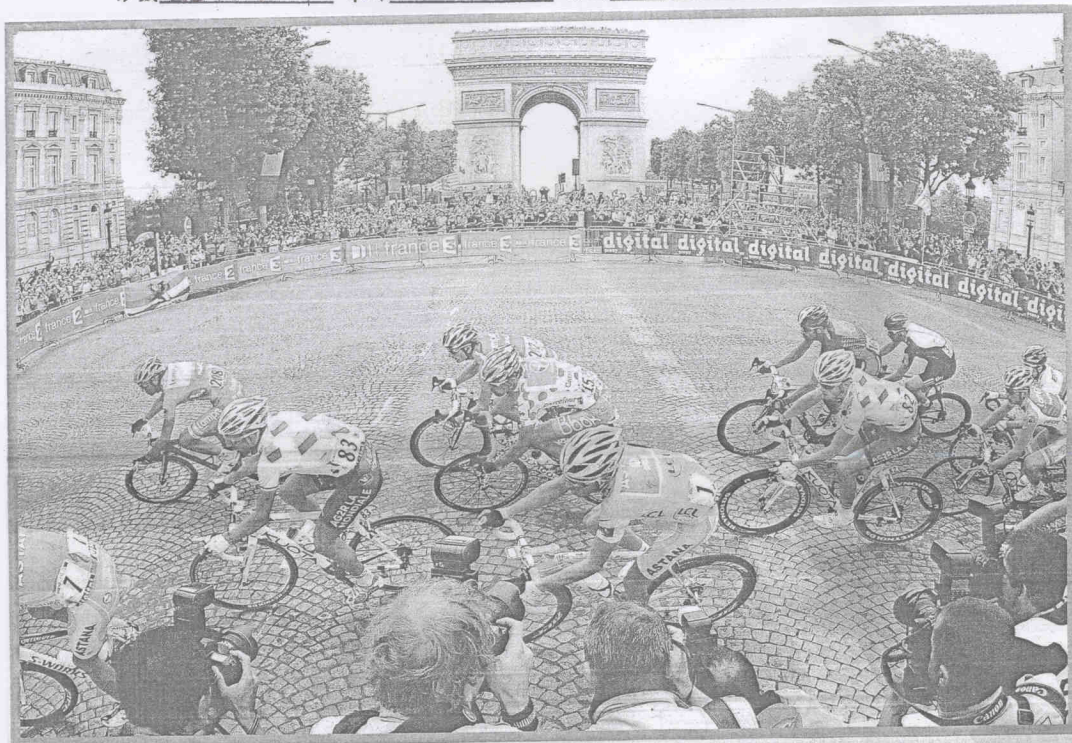
國立臺灣體育大學圖書館剪輯資料

分類 自由車登山車

來源 聯合報

日期 990727

版面 B四版



抵達終點

↑環法自由車賽最後一站，選手經過凱旋門前，賣力向終點衝刺。(法新社)

→美國阿姆斯壯在環法自由車賽向後看，他已揮別這項比賽，奪冠次數停留在「七」。(法新社)

→西班牙車手康塔多獲得本屆環法自由車賽總冠軍，他是第3次奪冠，高興地舉著獎杯。(法新社)



阿姆斯壯最後一役 跌跌撞撞

【記者馬鈺龍／綜合外電報導】曾拿下環法自由車賽7冠王的美國名將阿姆斯壯昨天以第23名作收，結束了自己的最後一屆環法，他接著還要面對各界質疑，為自己的禁藥疑雲辯護。

西班牙車手康塔多以91小時58分48秒的成績獲得本屆環法總冠軍，這是他繼2007、2009年後第3次獲得環法總冠軍頭銜，奪冠次數進入

到百年環法歷史並列第6位。

自組車隊參賽的阿姆斯壯在第1個山地賽段發生了撞車事故，挑戰第8座冠軍夢碎，但他仍騎完全程，他說：「未來40年，直到80歲我也不會再參加自由車賽了。」

結束環法，他還要面對昔日隊友的服藥指控，他指出，從1999年起，關於他服用禁藥的質疑就不絕於耳。他表示：「有人說我是清白的

，有人說我肯定服藥了，而且人人都說『證據確鑿』。對此我早已『免疫』，也不想再爭辯什麼。」

對於外界的懷疑，阿姆斯壯總是堅稱自己的清白：「我有百分之百的自信，我知道我做過什麼，沒做過什麼。那些指控簡直是無稽之談，我相信最後一切會水落石出。」

他表示，再過幾年，自己就成為「歷史」。他透露今年只會出席慈

善活動，他說：「我也可以去參加馬拉松賽。」

關於本屆比賽，他並沒有達到設定的目標，不過接連的意外事件，讓他的成績不理想。雖然如此，最後一屆環法還是有帶給他回憶，他說：「我的車隊拿下團體冠軍，我兒子來法國陪我一周，這些都是完美的回憶。」

近年來最乾淨

【記者馬鈺龍／綜合外電報導】環法自由車賽昨天落幕，今年最大特色是沒有選手被捲入禁藥風波，除了阿姆斯壯要為過去的禁藥疑雲辯護外，堪稱是近年來最乾淨的單屆比賽。

往年，環法自由車賽事一直被禁藥的問題所困擾，從1924年起，就有選手坦承用藥，他們不再拿藥物來止痛，而是拿來增加成績表現。最常見的禁藥是提高心肺功能的興奮劑，另外像紅血球生成激素（簡

環法賽 擺脫禁藥醜聞

稱EPO）及使用睾固酮也屢見不鮮。

1998年之後，大會與國際自由車總會加強了選手禁藥的檢測，但仍然事故不斷。2006年被查出服用禁藥的美國選手藍迪，就咬出環法7連霸冠軍阿姆斯壯也會靠禁藥而稱霸。

藍迪表示，美國車隊服用禁藥並非偶然的動作，而是貫穿整個職業生涯的有系統舉動。藍迪也承認他在職業生涯中都一直服用能夠

提高運動成績的藥物。

環法自由車賽籌委會指出，比起其他的運動競賽，環法並不是用藥最多的賽事。之所以醜聞接連不斷，是因為監督嚴格和結果透明的緣故。

今年的環法賽終於可以擺脫禁藥醜聞，本屆至今尚未查出有人使用禁藥。籌委會表示，雖然不能因此就認為這個比賽完美無缺，但希望外界可以對環法大賽的印象有所改變。