

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類   來源 聯合報 日期 93. 7. 30 版面 七版

反應冷 奧運加油卡 團體卡

體委會表示 如果他們行程不變 只能用轉機前往 體委會繼續補助門票費用

【記者賈亦珍／台北報導】「雅典！我們不去了！」

體委會曾大張旗鼓推動的中華奧運加油團，原定八月十三日包機出團的A團，昨天驚傳取消出團，承辦的旅行社緊急通知A團團員，並進行善後安排。

受亞錦賽中華棒球隊加油團成功的鼓舞，體委會對組織一支中華奧運代表團的目標，並慎重其事地發給旅行社同業公會全國聯合會一起研選旅行社，選了六家來承辦，但球迷反應並不如預期熱烈，甚至可以用冷清形容，而體委會又在總統大選後改朝換代，一些前任主委林德福承諾的事項，現任主委陳金壽並不

沒有任何單位出面整合

啦啦隊：再不做就來不及了

【記者吳育光／台中報導】「雅典我們(中華隊)來了！」但許多中華棒球隊知名啦啦隊領導人，此時卻紛紛打退堂鼓。

「奇怪！今年雅典奧運啦啦隊怎麼沒有聽到有人要整合，分配啦啦隊做旗幟、編口號、畫彩妝、帶「偉吼」(羅紋綢緞、喇叭喇叭)？」札幌亞錦賽中華啦啦隊副隊長「標哥」表示：「再不做，就要來不及了！」

「還記得去年亞錦賽前的啦啦隊會議，凌晨三時我和幾位朋友從台南開車出發北上，為了趕開早上八點的會議，大家各組分配任務，在札幌機場前，我幾乎帶走了統一套加油道具，還特製了一面大型加油旗幟、帶了汽笛喇叭和擴音器、麥克風，雖然好累、好重，但啦啦隊排山倒海的聲浪撼動了札幌，人人又是興奮又是驕傲。」

「現在我好怕、好擔心！」「我不敢

認帳。

全聯會的陳姓理事說，六家承辦旅行社在六月時發覺情況不對，有四家認賠退出，剩下大盟及行邦兩家旅行社苦撐，但在體委會一些承諾落空後，例如原本要以廣告贊助活動保證帶進一百五十人的名額保證，以及新聞局在電視台作加油團廣告宣傳等，「CFC卡都已做好，就是無法播。」

原本加油團向華航租的包機是三百九十七個座位，但因報名人數不足(A團約九十七人，B團約一百一十人)，改飛兩百七十六個座位的包機，但最近在評估成本後，估計要賠一千多萬元。兩家旅行社實在撐不下去，前天通知華航取

體委會繼續補助門票費用

消A團包機，昨天通知A團團員包機取消，並安排轉機B團或其他方式。

陳姓理事表示，目前雅典的旅館訂金已付出一千四百多萬，華航包機費也已付出一千萬元，能退回多少還不知道，她說：「實在虧太多，我們也不想這樣。」

目前與A團團員聯絡的結果，部分人願意改參加八月廿日出發的B團，部分人則不願意，是要退費還是轉作其他安排，現在也還未決定。

但可肯定的是，亞錦賽時千人啦啦隊的盛況將不復見，中華棒球隊還在備戰特別多的雅典比賽，一切靠自己吧！

【記者黃穎祐／綜合報導】中華雅典

奧運加油A團因只有六十人報名，無法包機前往，行政院體委會發言人副主委朱善濤昨天表示，如果他們行程不變，只能用轉機前往，體委會繼續補助門票費用。

由於A團六十人與華航包機的兩百七十六人相差甚遠，朱善濤說，如果包機出團，旅行社會將虧損一千五百萬元，所以現在保證B團一定會包機前往，「沒辦法，今年反應頗冷的。」

朱善濤說，A團七月十三日出發，觀看中華棒球隊五場預賽，但如下月廿日出發的B團吸引入，B團可以看到棒球隊決賽及跆拳道比賽，目前已有二百多人報名，應該可以吸引兩百人以上，「

可是我們認為中華隊預賽很重要，但反應就是不如預期。」

奧運加油團像是「雷聲大、雨點小」，體委會當初網絡調查有一千四百多人有興趣前往，但實際報名參加者卻不踴躍，朱善濤說，A團的六十人如果按照計畫走，就只能轉機，「我們是放棄包機了。」但他們可以選擇加入B團，B團一定會包機，如果行程無法配合，也會全額退費。

朱善濤說，體委會廣邀球迷前往，主要是為中華隊壯聲勢，也讓「中華台北」走出去，但並希望當地售票情況都不理想，加上恐怖活動等因素，「大家寧願當在家裡看電視為中華隊加油。」