

10.6
fotoblog

【黃建仁／綜合報導】賽事艱辛的環法自由車賽昨進行第1站，瑞士車手坎塞拉拉(F. Cancellara)續披黃衫，「車神」阿姆斯壯(L. Armstrong)排名第4，坎塞拉拉真後駁斥電子助跑的傳聞。

坎塞拉拉破電動車流言 續披黃衫

前Youtube網站流傳一段影片，內容是有車手精巧地將電動輔助系統裝在車架內，由於這個裝置重量輕、不易被查覺，立即在車界引發討論。今年坎塞拉拉成績飛快，令人懷疑他靠著電子助跑裝置作弊，才能在激烈的賽事取得好成績。

為我的勝利是個意外，但我並不這麼認為，我參加環法賽，就是為了衝刺緣份而來。」

提前攻擊 佩塔奇衝線

和各路好手在比賽尾聲才發動攻勢相比，佩塔奇冒險在遠處就開始賣力加速，他說：「這是自信的表現，證明我踩得比別人快，這是比賽很好的徵兆。」靠隊友的掩護幫忙，佩塔奇如願奪冠，他說：「重返環法就拿下單站冠軍，感謝隊友的支持，我在開幕站狀況不錯，所以我決定提前發動攻擊。」

X光檢驗 保比賽公正

2008北京奧運金牌車手坎塞拉拉表現太過搶眼，有車手指出，他今年在比賽中出現兩次奇怪的變速動作，而且還有兩次換車的舉動，不尋常的騎法太令人懷疑，對於外界指控，坎塞拉拉相當憤怒，他說：「簡直一派胡言，真正的發電機是我本人！」今年環法賽也特別採用X光儀器掃描選手車輛，還坎塞拉拉清白。

第1站冠軍由義大利車手佩塔奇(A. Petacchi)以5小時09分38秒奪下，36歲的佩塔奇在7年前就是全球頂尖的衝刺王，但是隨後的傷兵、禁賽，讓他的職業生涯過得並不順遂，佩塔奇說：「或許有人認



■義大利車手佩塔奇(右)勇奪人的衝刺能力奪下單站冠軍並披黃衫。美聯社



■坎塞拉拉(左)和阿姆斯壯都是今年環法封王大熱門。法新社

小狗觀眾添亂 撞況慘烈

【詹健全／綜合報導】今年環法賽起跑後諸事不順，繼開幕站車手摔得滿身是血後，昨第1站又再度演出車手連環撞，美國名將阿姆斯壯躲過一劫，賽後直呼走運。

今年環法賽第1站從荷蘭鹿特丹到比利時布魯塞爾，總長223.5公里，全程大都是平地，應該是很輕鬆的路段，但沒想到卻出現數度集團大摔車，讓今年也曾在環加州賽受傷的阿姆斯壯覺得特別驚險，他說：「大

觀眾也來湊一腳，開幕站第3的米拉爾(D. Millar)說：「這站最危險的應該是我，我最早的摔車就是有人衝進跑道，若風勢再強點，恐怕會是場大屠殺。」但昨仍有澳洲車手漢森(Hansen)因摔斷鎖骨而棄賽。



近年難度最高恐成大亂鬥

張壽生《單車身活》主編

整體而言，今年環法賽是2005年以來難度最高的路線，不僅爬山多，還含有23個2級以上難度的爬坡，再加上車手個人能力、團隊戰術等都不平均，使得今年環法戰況將更加撲朔迷離，恐怕會成為大亂鬥。

今年環法賽難度增加，對於年紀38歲的「抗癌車手」阿姆斯壯相對不利，雖然他的「抗癌車手」以前也以爬坡能力見長，但隨著年紀增加，爬坡能力降低，若他還能取得

阿姆斯壯覺得特別驚險，他說：「太亂了，不只是終點前，是一整天都亂了。」他接著說：「第1站，人人都想衝到前面，但竟然還有狗衝進集團中，造成一些車手摔傷。」去年總冠軍康塔多也遭波及，大腿被刮傷。

但肇事原因還不只是狗，連場邊



環法車手在第1站撞成一團。路透社

佳績，就可以列入像神一般的地位。

至於去年環法總冠軍康塔多則勝在年輕力壯，但重點在阿姆斯壯等主力車手離開後，車隊的團隊戰力太弱，若要靠康塔多獨自在爬山時撐場面，恐怕會耗掉很多體力。