

《世界自由車錦標賽》

貝露蒂追風破紀錄 贏回女子三公里冠軍頭銜

記者 許瑞瑜 /
綜合外電報導

●世界自由車錦標賽好戲連台，女子三公里個人追逐賽世界紀錄在資格賽中先後被澳洲夏曼、法

國克里妮特打破，最後由義大利貝露蒂以三分三十一秒五二六更上層樓，世界紀錄保持人榮銜失而復得，貝露蒂的心情五味雜陳。

女子三公里個人追逐賽原世界紀錄，是由義大利好手貝露蒂於去年哥倫比亞世界賽中，所創的三分三十一秒九二四，三十日被甫於亞特蘭大奧運女子領先計分賽奪得一銅的澳洲夏曼打破，成

績三分三十一秒八三〇。

孰料此紀錄只維持十分鐘，便被患有顛癇症的法國克里妮特以三分三十一秒六七四改寫。但克里妮特也沒高興多久，緊接著出賽的原世界紀錄保持人義大利貝露蒂，又以三分三十一秒五二六迎頭趕上，重新成為女子三公里個人追逐賽世界紀錄保持人。

女子個人爭先賽方面，現年二十五歲的法國好手伯朗格在三戰兩勝制的比賽中，以2:0輕取德國紐曼，蟬聯冠軍寶座，坐穩爭先賽第一把交椅，下一個目標瞄準女子五百公尺個人計時賽，企盼成為雙金后。

《體育小百科》

奧林匹克團隊爭先賽 三人一組 共創佳績

●被列為世界自由車錦標賽正式項目的奧林匹克團隊爭先賽，悉以三人為一組進行，比賽三圈，最大的特色是每騎完一圈，隊中的領先者便得退出比賽，這一點和爭先賽及追逐賽有很大的不同。

對國內自由車迷而言，奧林匹克團隊爭先賽是項相當陌生的項目，在爭先賽中，若場地是長三百三十三點三公尺的標準跑道，則比賽須進行三圈，反之若是超過三百三十三點三公尺的場地，只須跑兩圈。

但奧林匹克團隊爭先賽的圈數

不受此影響，因為每一隊是以三人組成，不論場地長度是多少，都得比三圈。以目前正在進行的世界自由車錦標賽為例，位於英國曼徹斯特的比賽場地每圈為兩百五十公尺，全程即為七百五十公尺。

和追逐賽相同的是，兩項比賽都是以中央線為主，兩隊選手各據一邊，槍響後同時出發。

唯在奧林匹克團隊爭先賽中，各隊每騎完一圈，隊中速度最快的一人便得退場，由餘二人繼續騎，完成第二圈時，排名第二的

下場，只剩一人騎完全程，以最後一人抵達終點時間計算成績。
(許瑞瑜)



◆午後的陽光映在參加世界自由車賽男子團隊爭先賽的法國隊身上，拉出長長的影子。

路透社/傳真

