

分類： 來源：中國時報 日期：850714 版面：二六版

奧運縱橫談

本報特派記者 李廣淮

廿年揚帆奪牌夢 薛國航發飆

爭取讓教練克里斯普獲ID卡 幾乎和團本部官員翻臉 終獲教育部支持



我國奧運代表團昨晚抵達亞特蘭大後，團內發生了一件帆船領隊薛國航與團本部官員發飆，幾乎火爆翻臉的漏網新聞。

說起來是一件小事，中華民國帆船協會理事長薛國航，這次兼任中華奧運代表團帆船領隊兼副教練，他希望中華奧委會能出一函給亞特蘭大奧運籌備會，以安排他聘請的曾十一次獲得世界冠軍的名教練克里斯普（Lesia Ciss），能獲取大會ID卡證件。

薛國航認為，只需我奧委會官員舉手之勞，寫一信函，就能協助這位帆船名教練克里斯普進入比賽場地，照料並指導我們的帆船選手黃偉哲、薛光祖、薛光宏，可望大步躍進我們比賽的成績，進入前五名，甚至奪得一面獎牌。

但是，中華奧委會卻認為未獲教育部授權，不能發函使用我們有限的奧運ID卡配額。薛國航先是把他跟他交涉的我奧會李小姐，逼得左右為難，當著薛面哭了。

起來。

而問題並未解決，薛國航又趕到亞特蘭機場，從歡迎中華奧運代表團的行列中，找出我奧會秘書長張志滿、副秘書長詹德基，再為增加一位帆船教練力爭這一封申請信函，結果奧會表示礙難同意，薛就當場發飆吵了起來。

薛國航認為他自行墊款十萬美金以上，邀請這些海外華僑選手及世界冠軍的名教練來到亞特蘭大，就是希望為祖國爭取佳績榮譽。如果，我們自己的奧會反而不幫忙，他只有宣佈辭去帆船協會理事長職位，退出帆船運動。

我奧會官員不願鬧出大風波，讓步說只要上級教育部同意，奧會就為帆船教練發函申請。薛國航立即掛起越洋電話到台北教育部，緊迫盯人的方式，找上體育司長簡曜輝及主辦科長，終於獲准授權我奧會為帆船臨時補申請一張教練ID卡。

薛國航發飆的風波結束了，他的鏗而不捨精神與作法，換來我奧會冷眼以待，看他到底能繳出怎樣一張奧運比賽的成績單來？

而在薛國航發飆的幕後，實在隱藏已久一段我國帆船選手，長期坎坷失意於奧運帆船賽的滄桑歷史背景。

一九六八年第十九屆墨西哥奧運，三位旅居日本的華僑陳秀雄、張仁志、陳治夫，首次代表我國參加奧運帆船賽。他們先赴美國花錢購買了新帆船練習，另再買汽車把船拖運往墨西哥，想不到開賽前兩天，船上桅桿折斷，來不及修復，只有空忙一場退出比賽。

一九七二年第二十屆慕尼黑奧運，陳秀雄又代表我國參加帆船賽，他這次小心翼翼，船沒出事，順利賽完「芬蘭人級」項目的全程得二三五分，在三十五名選手中，敬陪末座。

一九七六年第二十一屆蒙特婁奧運，美國華僑薛國航、林耀文、林樞文接手參賽帆船賽，他們當時已進入加拿大的京斯頓，練習情況很好，可惜我奧運代表團不接受大會給予的「台灣」名稱，因而全團退出比賽，薛、林也就無英雄用武之地。

隔了八年之後，我國重返了第二十三屆洛杉磯奧運會，薛國航與年事漸大的林耀文、林樞文兄弟，終償參賽奧運帆船的心願。他們在總共二十八隊競逐的七七〇級比賽中，名列第十九名。

但是一九八八、一九九二年第二十四及二十五屆奧運會，我奧運代表團改採精兵主義，都未再派選手參加帆船比賽。

國內帆船界不甘就此被人遺忘，就推舉衝勁十足的薛國航為全國帆船協會理事長。薛國航也就不客氣，先向美國帆船界挖角，將其全美四七〇級好手薛光祖、薛光宏兄弟爭取過來，先奪取了亞洲盃冠軍。

薛國航又自掏腰包，高薪禮聘了世界冠軍級的克里斯普為我奧運帆船領隊教練。薛為爭取這張教練ID卡，與奧委會官員發飆得罪人在所不惜，應能了解他自一九七六年參加奧運帆船賽壯志未酬，如今二十年奧運揚帆奪標美夢即將實現，教他如何不發瘋以搏。

薛國航力爭這一張帆船ID卡，他同時開出預言支票，他所率領的帆船也許能爆出冷門，爭取到前五名甚至第三名銅牌的成績。但是，他這一批教練、選手陣容，在一九九八年曼谷亞運會奪得金牌，他是可以保證的。

(十三日亞特蘭大傳真)