

## 國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 奧運 來源 民生報 日期 850719 版面 五版

《奧運新增項目介紹》系列三之二

## 登山車 兩輪吉普上戰場

涉溪、攀登難不倒 發生故障靠自己

記者 許瑞瑜／特稿

●登山車和自由車有何不同？

如果以轎車來作比喻，比賽用的自由車就等於是跑車，登山車則是吉普車。在平地上，登山

車的速度可能趕不上自由車，但是若碰到泥濘不堪、崎嶇不平的路面，便是登山車大顯身手的時候了。

登山車的英文名字叫做「ALL TERRAIN BIKE」，意思是在任何地形都可以駕馭自如的自行車，也就是全能自行車，簡稱為「AT B」，又稱為「兩輪吉普」。

登山車和自由車構造上最大的差異，在於登山車擁有粗大的輪胎，抓地力佳，摩擦力大，比一般或比賽用的自由車都來得堅固、耐用，破胎的機率也低得多。

此外，吸震的避震前後叉也是登山車的重要配備之一，有了粗大的輪胎及避震系統後，不管是涉溪、攀登，亦或是在泥濘不堪、崎嶇不平的路段上騎乘，登山車都能勝任愉快，這是一般的自行車所辦不到的。

比賽項目方面，目前世界登山車錦標賽僅有下坡賽及越野繞圈賽兩個項目，今年奧運只設越野繞圈賽。自由車賽的比賽項目就來得多了，除分為場地賽、公路賽外，另細分為爭先賽、落後淘汰賽、追逐賽、領先計分賽、個人計時賽等。

就規則而言，登山車和自由車最大的不同有二，一為自由車比賽中，各隊可補給食物及飲料，登山車比賽則嚴格規定，只可補給水及運動飲料兩種；其二，自由車比賽時若車子發生故障，各隊有機械師負責修復，登山車選手則須自力救濟，一切靠自己。



↑參加奧運新增項目登山車賽的選手，必須有克服崎嶇不平路面的膽識及技巧。

全運照片Photo/

Anton Want

