

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 自由車

來源 民生報 日期 820226 版面 一版

歐洲捷安特隊技高一籌 踩得團體與個人總冠軍

自由車環台賽 畫上圓滿句點

中華鐵騎雄兵
實力傲視亞洲

記者 鄭清煌／報導

●歷年來規模最大、水準最高的自由車環台賽昨天圓滿閉幕，歐洲捷安特隊囊括團體及個人總冠軍。中華隊在強敵環伺下，雖未能贏得單站金牌，但團體成績居亞洲隊之冠。

今年自由車環台賽共進行十九站全長1203公里的競速，由於中外29隊競逐激烈，站站戰況精彩。各項錦標得主如下：個人總冠軍魯仙德勞（歐洲捷安特）、團體總冠軍歐洲捷安特、亞洲最佳車手藤野智一（日本職業）、亞洲最佳團隊中華隊、登山王格蘭萊斯（澳洲）。

其中歐洲捷安特隊以91小時34分34秒重登團體王座，成績比去年里程較短時還快。此外，個人總冠軍前六名間的差距也都不到一分鐘，競爭激烈亦屬空前。

中華隊在九站比賽中，只有黃顯熙獲其中一站亞軍，表面上比往年退步；實際上每一站均予外將嚴重威脅，尤其是陳智豪一路保持總排名前10名內，並獲亞洲最佳車手排名第二，



↑自由車環台賽最後一站，昨天在北部濱海公路競速，場面壯觀氣勢磅礴。 記者 郭運復／攝影

→個人總冠軍榮銜由魯仙德勞獲得。記者 陳明正／攝影

表現可圈可點。中華隊也因而擊敗日本的職業隊，榮膺亞洲盟主，寫下另一項輝煌紀錄。

今年的登山王之爭，採取新制度，公平又合理，最後勝利屬於贏得五個搶分點其中兩個最高分的格蘭萊斯所有。

由於今年舉辦成功，獲得各隊一致好評，自由車界人士都希望明年不但繼續辦理，而且要提高國內隊伍的參賽標準，邀請的外隊也希望是國家隊，俾能好上加好、更上層樓。

（相關報導見體育2版）

