

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 區運 來源 民生報 日期 831029 版面 二版

區運盛會 醞釀改爲 兩年一次

改變區運‘體質’ 體育司全面評估可行方案

記者 李亦伸／報導

●教育部體育司司長簡曜輝表示，規畫中的區運是兩年辦一次，但還在研究中。部分官員則強調，應結合企業界，把區運推銷給市民與地方團體，從行銷著手，讓區運生活化才有全民運動的力量。簡曜輝指出，每年一次區運的密集度問題，已列入區運規畫第一目標，兩年一次該是不錯的構

想，在國際體育資訊強烈輸送下，體育司將作全面性評估，為區運改革提出適當方案，因應國際潮流，提升區運競技層次。

至於每年區運經費由縣市政府與中央兩局扛的傳統，也到了改弦更張的時刻。官員指出，北市區運引進部分企業贊助，大幅看板廣告非常得力，凸顯「區運行銷」的重要性，由地方企業界結

合區運、結合縣市民眾，應是改變區運體質的重要一環。

官員認為，行銷是國際體育潮流，本土性強的區運，在明星選手與地方特色雙重刺激下，也具有行銷行情，把區運賣出去該是不錯的點子，值得評估參考。

今年區運聖火傳接原本有意賣給企業贊助造勢，但因籌備不及而作罷，此為北市區運憾事之一。

85年度起 區運爭辦轉捩點

教廳今召開協調會研擬細節

記者 李亦伸／報導

●台北市區運才剛落幕，台灣省教育廳今天馬上要召開區運協調委員會，邀集國內學者專家共同研擬八十五年起未來三屆區運各縣市爭取舉辦的細節。

北市區運總幹事鄭虎表示，據了解，目前已有五、六個縣市在爭取舉辦八十五、八十六年區運會，省教育廳為了擬具詳細的選

選辦法，並且顧及各地方縣市承辦區運的普及性，提早邀集國內學者專家會商，希望朝亞奧運申辦模式邁進。

目前爭取舉辦八十五年區運的有台北縣，爭辦八十六年區運的有台中縣，唯省教育廳也考量到花蓮、台東兩個地方從未辦過區運會，也一併列入考量。

教育部官員則表示，過去承辦

區運被視為一大負擔，但近年來體育風氣漸開，承辦區運變成縣市長爭取選票、建立政績、開發縣市地方資源的主要手段，因此各縣市均有意視時機爭取舉辦區運建設地方，蔚為風氣，值得省教育廳慎加評估。

八十四年台灣區運將輪由高雄市作東，還維持傳統的北市、高市、台灣省三次的承辦方式，因此未來台灣省所承辦的三屆區運，已被列為區運開放爭辦的指標。

三——輪辦方式 面臨考驗

●由於台灣省各縣市爭辦區運的意願越來越高，「三、一、一」的輪辦方式面臨考驗，教育部考慮加以檢討，並傾向採取「申辦」的方式來因應改善。

目前區運由台北、高雄兩市各辦一年，接著由台灣省三個縣市接手，形成每五年一個週期的慣例，因此明年將由高雄市作東，八十五到八十七年再輪由台灣省籌辦，但到目前為止，已知有意主辦八十五、八十六年區運的縣市多達九個，而且

意願相當強烈，不可能像過去私下協商即可解決，因此教育部已醞釀尋求因應之道。

據指出，為了圓滿解決，避免衍生後遺症，當務之急是先研訂台灣省輪辦縣市的評選方式，包括評選條件、負責單位、決定時機等，再檢討「三、一、一」方式是否合宜，教育部官員指出下次教育部、廳、局聯席會議就可能進行討論。

(鄭清煌)