

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 奧運

來源 中央日報 日期 93. 6. 11 版面 十六版

◆ 雅典奧運考察專題 ◆

交通網普遍不足

塞車問題令人擔憂 最好事先規劃交通

記者陳建興／專題報導

處處是古蹟的雅典，市區道路及街道原本就比较狹窄，為了舉辦此次奧運會，除了將採取位交通管制措施之外，更興建不少輕軌電車，來因應觀眾到各場館觀賞比賽，只是屆時由世界各地而來的參賽團及觀光客，可能超過一百萬人，確實讓人擔憂。

雅典是一個超過三千年的歷史古城，位於丘陵地，且是地震的斷層帶，市區道路受到限制，為開闢新道路，常會挖掘到新古蹟，無法大幅擴展，整個市區並不大，但擁有紅、藍、綠三條捷運線，到市區各個地方很方便，約三分鐘一班車，搭乘捷運一次是零點七歐元（約廿八新台幣），也可購買單日可多次搭乘的捷運票，一張是一點九歐元。

捷運雖方便是屬於短小精幹型，但路線並不長，不能通往所有比賽場館，擔任運輸奧運期間的運載能量有限。

而雅典市區交通主要是以公共汽車、計程車和私人轎車為主，但因市區古老道路狹窄，單行道多，市區英文、希臘文雙語標誌也設置不足，外來遊客進入雅典市區，極可能迷失方向，奧運期間間路的情況可能常見。

不過，當地計程車價錢合理，起跳是零點七七歐元（約卅元新台幣），與歐洲其他地區相比並不算昂貴，繞市區或到衛城等古蹟，花費不多，由於雅典的計程車是採共乘制，只要計程車有空位，可隨時招手攔車，這與台灣搭乘計程車大不相同。

為了讓前來雅典觀看奧運的遊客，可以有便利的交通網，希臘政府並在各場館附近興建輕軌電車，目前已有多條開始營運，但普遍性仍不足，屆時交通的壅塞情況很難想像。

因此，選手雖在比賽期間有專車接送，交通較沒問題，若要另外外出，或是有遊客要前往雅典，最好事先規劃好交通工具，避免出入不方便。

一般英市區的計程車是採共乘制，若車子有空位且順路，客人可隨時隨地上車，車資並不貴，十分方便。

希臘政府為奧運會開闢新的道路路線，將會挖掘到新的古蹟。（右上圖）

（記者陳建興攝）

