

# 控速阻摔車 坎塞拉拉第3站討回來

【詹健全／綜合報導】環法自由車賽昨第3站，在比利時、法國邊界總長213公里路段中，被稱為「地獄路段」的13.2公里石板路發生數起撞車，最後由挪威車手福斯沃德奪單站冠軍，但第2站因善意控制主集團速度而一度失黃衫的坎塞拉拉，第3站再奪黃衫。

今年環法賽從開幕站起就頻頻摔車，第2、3站路段屬丘陵、平地，卻因第2站比賽過程中下小雨，又有輛摩托車漏油，導致賽道非常濕滑，摔車不斷，再加上昨晚展開的第3站有13.2公里高難度石板路，導致多名車手掛彩。

## 佳明-全視鏡主力傷退

第2站包括封王大熱門康塔多、阿姆斯壯和施雷克(Schleck)兄弟都摔車，幸好只是輕微擦傷，佳明-全視鏡車隊主力車手韋德最倒楣，左眼臉裂開縫數針，還撞斷2支肋骨，被迫提前結束今年賽事。

雖然第2站從一起跑，就有包括最後封王的沙瓦內爾等8名車手在11公里處脫離主集團取得領先，但在主集團的黃衫坎塞拉拉看到不斷摔車，主動在主集團前面控制速度，等候讓後面車手趕上來，其他車手也很有默契地跟騎，沒有其他車手刻意從主集團衝出，也避免了像前一站在終點前頻繁摔車的混亂場面。

## 取消第2站衝刺積分

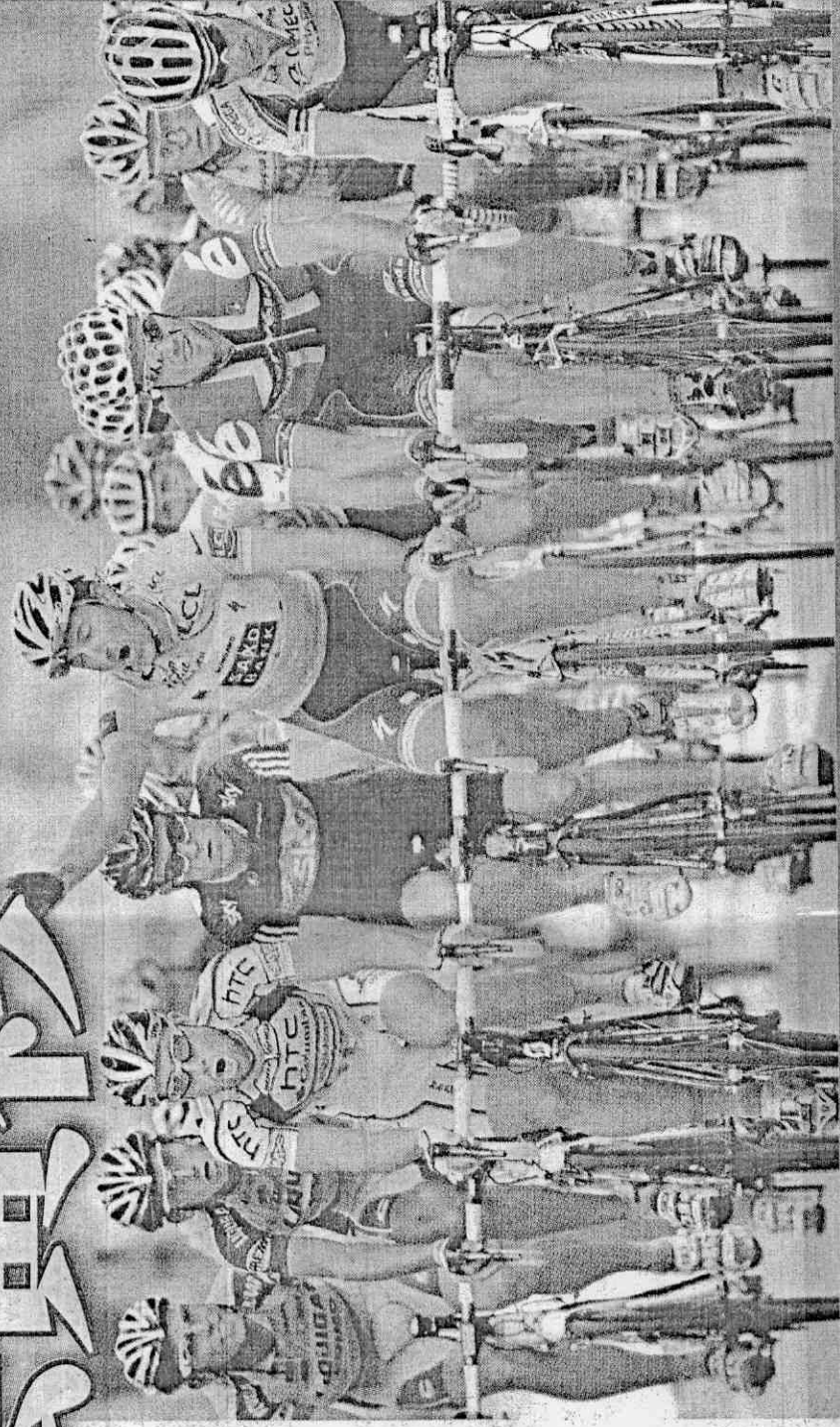
坎塞拉拉雖然第2站丟黃衫，還被沙瓦內爾拉開有2分57秒差距，但他說：「當別人摔倒在地，因等不到維修車而導致落後5分鐘時，等著其他的車手跟上來是很正常的事，我想公平競賽更優於個人成績。」大會為了減少受傷風險，決定取消第2站衝刺積分。坎塞拉拉善有善報，第3站重披黃衫。



■佳明車隊韋德受傷嚴重，血從右眼臉直流。



■佳明車隊法拉爾(T.Farrar)摔車緊急治療。



■坎塞拉拉(黃衫)控制主集團速度，讓後面摔車的車手有機會跟上。路透

專家講評第3站攻略

## 石板路減少踩踏迴轉數避破胎

張壽生《單車身活》主編

今年環法賽第3站是繼2004年後，再度安排13.2公里石板路，這種路段容易破胎肇事，所以引發正反兩種看法。

13.2公里石板路分成7個零星賽段，車手將會碰到的是一下子平坦、一下子巔坡的情況，車隊不容易集結，也無法像前兩站以大集團衝刺終點，很可能是總時間一下子就被拉開的結局。

石板路之所以引發爭議，有車手認為石板路多變數，與主要在測試車手耐力、體力的多日戰目的背道而馳；但也有車手認為，石板路本來就是競賽的一種。

車手騎乘石板路時，最好用齒輪比較重的頻率，可以減少踩踏的迴轉數，用比較快速方式通過反而較不易爆胎，車手屁股要微微站起，用身體保持平衡。



■福斯沃德奪下第3站冠軍。美聯社



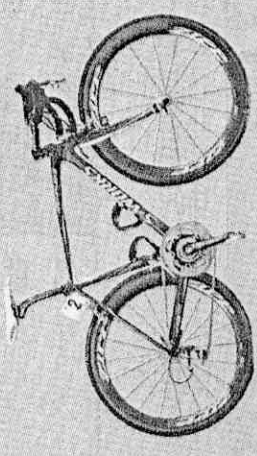
■抗盪車手阿姆斯壯也掛彩。法新社

# 10強戰駒揭秘 台灣插手3雄

【舊健全／綜合報導】今年環去賽2.2支車隊，包括宏達電-哥倫比亞(HTC-Columbia)、佳明-全視鏡(Garmin-Transitions)和荷蘭合作銀行車隊，這3支跟台灣有關。前2支是由台灣企業掛名贊助，台灣車界龍頭捷安特別推出台灣台中生產的捷安特TGR ADVANCED SL座騎供荷蘭合作車隊使用。



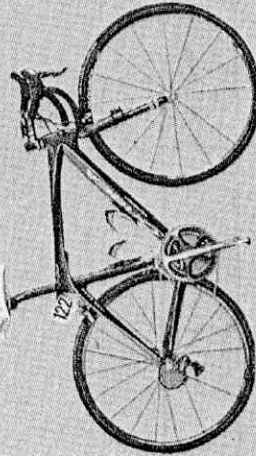
**阿斯塔納 (ASTANA) 車隊**  
主將:康塔多  
Alberto Contador  
(西班牙)



登記地:哈薩克  
型號:SPECIALIZED S-Works Tarmac SL3(美國)  
售價:約33萬台幣(全車)



**優斯卡特電信 (EUSKATEL-EUSKADI) 車隊**  
主將:桑契斯  
Samuel Sanchez  
(西班牙)



登記地:西班牙  
型號:ORBEA ORCA(西班牙)  
售價:約11萬台幣(車架)



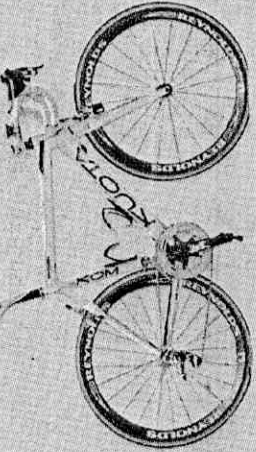
**BMC (BMC RACING) 車隊**  
主將:伊凡斯  
Cadel Evans  
(澳洲)



登記地:美國  
型號:BMC PROMACHINE SL-C01(瑞士)  
售價:約11.7萬台幣(車架)



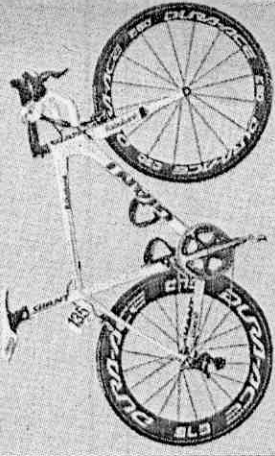
**AG2R車隊**  
主將:諾謙提尼  
Rinaldo Nocentini  
(義大利)



登記地:法國  
型號:KUOTA KOM(義大利)  
售價:超過20萬台幣(全車)



**唯一純種台製戰駒 荷蘭合作銀行 (RABOBANK) 車隊**  
主將:曼屈歐夫  
Denis Menchov  
(俄羅斯)

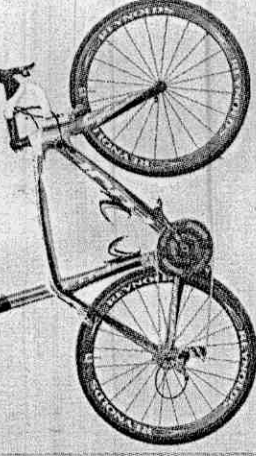


登記地:荷蘭  
型號:捷安特TCR ADVANCED SL(台灣)  
售價:約19.8萬台幣(全車)

今年環法唯一純種台灣製戰駒，台灣的捷安特技師每年春天車隊集訓時都特別飛到荷蘭與車手討論，再根據車手需求，在台灣設計出產，今年最特別的是車架採一體式頂級碳纖維製成。



**富騰-沙維多-富士 (FOOTON-SERVETTO-FUJI) 車隊**  
主將:艾比格  
Markus Ebegger  
(奧地利)



登記地:西班牙  
型號:FUJI GOLDEN SST 1.0(日本)  
售價:約16.8萬台幣(全車)



**為宏達電搶佔版面 宏達電-哥倫比亞 (HTC-Columbia) 車隊**  
主將:卡分迪許  
Mark Cavendish  
(美國)



登記地:美國  
型號:SCOTT Addict RC(美國)  
售價:約25萬台幣(全車)

台灣手機大廠宏達電去年參與環法，主力車手卡分迪許在第5站奪單站冠軍，衝線時還巧扮打手機的動作，為宏達電搶佔全球媒體版面



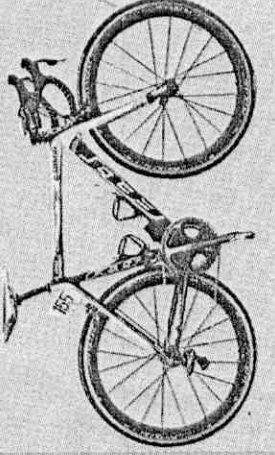
**快步 (QUICK STEP) 車隊**  
主將:布南  
Tom Boonen  
(比利時)



登記地:比利時  
型號:EDDY MERCKX EMX-5(比利時)  
售價:約12萬台幣(車架)



**再度攜手台商拼勝 佳明-全視鏡 (Garmin-Transitions) 車隊**  
主將:韋德  
Christian Vande Velde  
(美國)

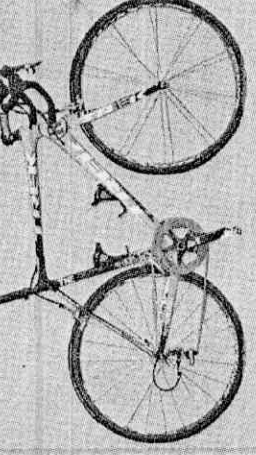


登記地:美國  
型號:FELT F1 SL(美國)  
售價:約7.7萬台幣(車架)

去年是跟台灣國際航電公司合作，車隊奪去年團隊總成績亞軍，今年與佳明-全視鏡合作，韋德及米拉爾(D.Millar)為主力車手，實力不輸去年，但韋德第2站受傷棄賽，影響車隊甚鉅。



**無線電音響城 (RADIOSHACK) 車隊**  
主將:阿姆斯壯  
Lance Armstrong  
(美國)



登記地:美國  
型號:TREK MADONE 6.9PRO  
售價:超過30萬台幣(全車)