

分類： 來源：中央日報日期：850708版面：十七版

九十之貓速運奧大蘭特亞

欣嘉林 者記報本



# 速競車由自 方一霸獨洲歐

亞特蘭大奧運自由車賽公路賽歐洲獨霸局面依舊，場地賽則是澳洲、英國、法國與美國四分天下的新格局，中華自由車戰將陳智豪單車出征，誓言躋身主集團完成全程，而大陸女將王艷將力爭女子爭先賽金牌。

以世界自由車體壇實力分布，在職業車手參加角逐之下，歐洲獨霸一方，澳洲、美洲緊跟其後，亞洲則難與其匹敵。

中華車手黃顯熙在亞洲賽為我國取得一個奧運自由車賽名額，雖然奧運積分遙遙領先國內眾車手，然而陳智豪全力衝刺，在國際自由車環臺賽中，積分急速後來居上，取代了黃顯熙而成為我國進軍亞特蘭大奧運車手。

角逐公路個人計時賽的陳智豪，以高昂的鬥志著稱亞洲車壇，然而與歐美車手實力仍有段距離，因此全力在臺中縣訓練以提升速度耐力，希望在奧運會中躋身主集團並完成全程。

大陸女將王艷，是亞洲寄予奪取女子場地賽金牌的選手，締造亞洲女子個人爭先賽的王艷，甫獲得去年日本世界盃自由車場地賽，奪得女子個人爭先賽金牌；奪得去年世錦賽冠軍的法國女將巴朗娜，獲得九四年世錦賽冠軍的俄羅斯女將恩烏基娜將是王艷奪取金牌的最大障礙。

有歷史悠久的環義、環法大賽造就，歐洲車手的公路賽實力居世界自由車體壇之冠，奪得五次環法大賽的西班牙名將英杜蘭，奪取團體、個人計時賽雙料冠軍的呼聲最高，被譽為「英杜蘭第二」的西班牙新秀奧拉諾與法國加納貝爾將是英杜蘭奪取個人計時賽最尖銳的絆腳石，尤其同胞奧拉諾曾於去年世錦賽擊敗英杜蘭而奪得冠軍。

陳智豪(前)全力為奧運衝刺，希望在奧運個人公路計時賽中躋身主集團並完成全程的比賽。  
(林嘉欣·臺北)

