

《1991年國際環台自由車賽 第7站》

韓隊俞鎮石 甩脫群雄奪魁

嘉義小將翁有義 名列第5 冒出頭

記者 李炎權

／花蓮報導

●1991年國際自由車環台賽昨天第7站台東到花蓮180公里的比賽，在領先群6人相繼於終點前20公里闖越平交道驚險事件後，韓國京畿道的俞鎮石最後衝刺時突破2位蘇聯選手夾擊贏得金牌，成為大會第4個拿到金牌的隊伍。

蘇聯隊的歐烈及久立分獲第2、4名，並贏得團隊冠軍，是開賽來收穫最多1站。

我國嘉義協志工商17歲小將翁有義在最後決勝期稍後得到第5，第3是印尼班尼，第6日本藤野、印尼還獲團隊亞軍、協志第4、韓京畿道第3。

昨天個人及團隊累積仍是

荷蘭佛烈帝及荷蘭隊繼續領先。這1站同時也是荷蘭、紐西蘭及中華A隊等主宰前6站比賽的列強首次與個人及團隊前7名無緣。

已贏得4站冠軍的荷蘭5位選手都在主集團並列席第9，中華A隊也有4位第9，紐西蘭2位。

今天休兵1天，明天將進行最後1站礁溪至陽明山比賽。

昨天的比賽上午10時百餘選手在台東縣政府出發後，紐西蘭布蘭丹、荷蘭佛烈帝與韓京畿道朴相泳3人在抵鹿野前率先突破重圍為領先群，而由於布、佛兩人在前6站個人成績並列第1，為了保王座兩人乃開始互相牽制。忽快忽慢、忽左忽右，誰也



韓國京畿道隊俞鎮石(右)率先衝線奪魁。

別想甩掉誰，誰也不想落後誰，韓隊朴相泳卻因此得利，在兩人亦步亦趨時單飛超前約100公尺。

不過到了武陵橋，布、佛兩先被主集團追及，朴相泳也因力竭在抵關山前同樣被主集團淹沒，但關山一過，布蘭丹又單獨衝出，隊友克拉克及荷蘭皮爾也立即趕上，3人再成為第1領先群，但旋

又慢下再掉入主集團中。

進入花蓮縣境在玉里玉興橋第1次補給後，蘇聯歐烈及印尼班尼首次超前，不過到了瑞穗補給全部結束後，我國嘉義協志的翁有義、韓國京畿道俞鎮石、韓國隊李勇山及蘇聯隊久立等4人加足馬力趕上，6人從此形成領先群一直並騎到終點衝線前。

記者 鍾豐榮／花蓮傳真

最後決勝期，兩位蘇聯選手合力夾擊俞鎮石，但俞鎮石爆發力較強，仍以0.04秒險勝蘇聯歐烈奪魁，成績4小時21分39秒61，歐烈第2，久立則不但牽制俞鎮石不成，也輸給印尼班尼，只獲第4，韓隊李勇山雖第5個抵終點，但因率先闖平交道名次被取消，第5名由嘉義協志的翁有義遞補。

1991年國際自由車環台賽

●個人		●團體	
第7站(台東—花蓮)成績		第7站(台東—花蓮)成績	
①俞鎮石 (韓京畿道)	4:21'39"61	①蘇聯	13:05'37"
②歐烈 (蘇聯)	4:21'39"65	②印尼	13:06'15"
③班尼 (印尼)	4:21'41"01	③韓京畿道	13:06'21"
④久立 (蘇聯)	4:21'41"80	④嘉義協志	13:06'25"
⑤翁有義 (嘉義協志)	4:21'42"51	⑤中華B	13:06'40"
⑥藤野智一 (日本)	4:22'16"28	⑥香港藝興	13:06'50"
		⑥日本	13:06'50"
累積成績		累積成績	
①弗烈帝 (荷蘭)	26:11'41"	①荷蘭	78:28'00"
②愛多 (荷蘭)	26:14'33"	②紐西蘭	79:00'52"
③布蘭丹 (紐西蘭)	26:14'35"	③日本	79:02'50"
④皮爾 (荷蘭)	26:14'45"	④中華A	79:37'44"
⑤馬克 (紐西蘭)	26:15'43"	⑤韓京畿道	79:45'13"
⑥徐瑞德 (維他露)	26:17'07"	⑥7-11	79:49'49"