

國立臺灣體育大學圖書館剪輯資料

分類 賽車

來源 自由時報

日期

991011

版面 4版



F1日本站

維托連霸

【記者葉士弘／綜合外電報導】再度稱霸日本鈴鹿賽道，紅牛車隊維托不只有連霸的興奮，更欣喜於冠軍來得正是時候。

這是維托（見圖，歐新社）今年第3座單站冠軍，讓他的車手積分上升到206分，追上本站拿下第3的法拉利車隊阿隆索，只落後暫居車手排行榜首位的隊友韋伯14分，今年還有3站比賽，年度冠軍獎落誰家未有定論。

維托說：「這是我首次在同一個賽道連霸，我只想全力以赴。」他之前曾拿下馬來西亞與歐洲大獎賽冠軍。

目前在車手排行榜暫居領先的韋伯，本站則跑出第2名，也讓領先積分不致遭追近太多，對於他既競爭又合作的隊友奪冠，他笑著說：「維托表現得很棒，冠軍是他應得的，亞軍讓我滿意，多虧庫比卡的輪胎出了問題，我很幸運。」

去年冠軍麥拉倫車隊巴頓，本站只跑出第4名成績，目前車手積分189分排名第5，隊友漢米爾頓則以192分排名第4，與韋伯成績漸行漸遠。至於車隊積分方面，紅牛車隊靠著兩大車手的出色表現，以426分領先第2名麥拉倫車隊的381分。

韋斯伍德
緊逼球王寶座

英格蘭好手韋斯伍德本週忍著腳踝疼痛，拚戰歐巡賽的第10屆登路喜濱海高爾夫錦標賽，這場歐洲大賽在蘇格蘭3座濱海型球場舉行，韋斯伍德打完前3回合低於標準桿8桿，一度上升到並列第5。台灣時間昨晚最後一回合開賽，韋斯伍德打完前4洞都是平標準桿，排名下滑到並列第8。

這場比賽韋斯伍德若能奪冠或至少排名第2，將可取代「老虎」伍茲，成為新任世界球王。伍茲已連續獨佔世界首席長達278週。

（圖：取材自歐巡賽官網／文：記者趙新天）

