

分類 五 來源 大成報 日期 870909 版面：二版

難不牌奪 面局大獨本日破突能要只

望指有 車山登



CHAI-YO

站測觀牌奪運亞

記者 詹健全 / 特稿

一般而言，亞運新增的比賽項目，由於推廣並不普及，是奪牌難度較低的比賽，登山車賽就是曼谷亞運新增的比賽項目之一，國內是由一批花式越野車轉攻登山車賽，若是能突破日本一支獨大的局面，極有可能奪下兩面獎牌。

亞洲地區推廣登山車賽的時間並不長，亞洲杯登山車賽今年都只是第四屆，亞洲發展登山車以日本最盛，包括場地、選手等，日本的車手都有高人一等的技術。

而我國則是在三年前由一批花式越野單車的車手，為了應付由我國主辦的第二屆亞洲登山車賽，臨時轉攻登山車賽後，才使得我國登山車賽獲得進一步的推廣。

今年準備參加曼谷亞運的登山車國手，經過以亞洲杯和國內兩次傑立杯賽的成績積分，選出下坡賽男子廖宗傑、彭武雄，女子陳如妙和劉湘嵐等四人，原本男子還有陳源奮、鄭邦中兩人，但因他們在工作無法兼顧下，未參加集訓。

我國登山車賽最具競爭力的是下坡賽部份，這一個項目的國內選手，從九七年亞洲登山車賽就開始有穩定的成長，廖宗傑和陳如妙都分別在決賽名列四、五名，日本則是幾乎包辦了男、女前三名。

而在今年的亞洲杯，除了廖武雄、陳如妙率先拿到一面銅牌之外，連劉湘嵐都在預賽騎下第二名的佳績，我國、南韓和大陸已逐漸接近日本的水準，但日本在曼谷亞運的優勢，可能仍是這個項目的最大贏家。

對於在亞運的成績，登山車執行教練李營生相當保守，只謙稱有奪牌的希望。由於我國此次入選的登山車國手，幾乎都是社會就業人士，若是能解決他們的工作及場地欠缺等問題，使他們得以專心訓練，未嘗沒有一爭金牌的機會。