

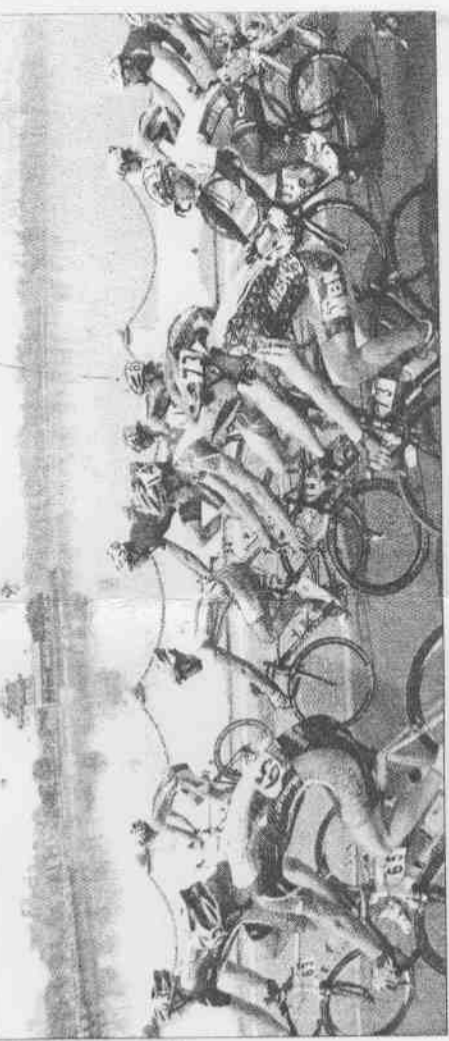
▶▶「2006國際自由車環台賽」第二站，昨日沿著澄清湖進行繞圈賽。(謝明祥攝)
▶選手車隊後方竟有大型遊覽車進入車陣之中。(黃怡珍攝)

地方輕忽 貽笑國際

黃怡珍／新聞分析
躍升為國際自由車亞洲巡迴賽的國際自由車環台賽，昨日因交通管制不佳傳出暫時停賽的憾事。與賽的各國選手行遍世界，從沒碰過在比賽競速時還得停等紅綠燈的烏龍，徒然貽笑國際。歸究其原因，在於高縣政府掉以輕心。
這次大會選擇的7個站，每站都是在觀光區舉辦，搭配電視轉播，旨在行銷國內好山好水。原本立意良善，但可惜在澄清湖出了差錯。首站在高雄市愛河獲得市府全力支持，由副市長湯金全代表參加開幕。至於高雄縣僅由觀光局局長林煒俊代表參加，在開幕式之後，現場雖留有觀交局專員，但後來連局長林煒俊再度趕來頒獎時，也都不了解先前曾經停賽。

此舉，突顯地方政府承辦國際賽時，只想要沾名聲，剩下的問題卻全都丟給主辦單位。現場發生任何突發狀況時，大會得靠自己排除。平時就是人車密集的高雄長庚大埤路，相信觀交局和交通隊不可能不清楚。可是，管轄的仁武警分局竟只派駐12名員警，難怪會出現漏洞，讓自由車手和大型車爭道，險象環生。
鑑於中途喊停重賽，管制時間勢必延長，而負責交通管制的仁武警分局交通組巡官吳明賢回答更妙，還指責大會超過申請時間，馬路是國家資源，不該放任大會隨意擺放交通錐，妨礙民眾權益。讓聞言的大會執行長李開志覺得不可思議，直呼台灣還有什麼國際觀。但他也相信，這只是員警的個人看法。

據外國選手描述，第1圈時除了前導車外，全程只見3名警察，他們直說太恐怖了。
雖然選手發生意外，並沒有證據直指和交通管制有因果關係。但交通管制出了問題，卻也是不幸的事實。



黃怡珍／高縣報導

2006國際自由車環台賽第二站，全程共74.4公里。昨天在高雄縣澄清湖競速。卻因交通管制不佳，但在比賽競速時發生得停等紅綠燈的烏龍事件，大型車甚至而直接闖入車手群裡，經選手向大會抗議，裁判終於在第三圈叫停後重賽。

國際自由車環台賽，昨日在澄清湖舉行，共有來自美、歐、亞、澳等14支隊伍、70位選手繞行12圈競速。比賽結果由澳洲隊選手麥克尼蘭，以1小時2分57秒奪冠，蟬連第二個單站冠軍，也同時拿下個人總成績冠軍和衝刺王。

車手迫等紅燈 遊覽車闖車陣

至於國內好手洪許建輝，繼第一站之後，昨日也以2小時30分22秒的成績，暫居個人總冠軍第一名。

最大贏家澳洲的麥克尼蘭說，大會做出暫停比賽是正確的，還好還沒到最糟糕的完全停止地步。第12圈時剩4百公尺時，他全力衝刺利用開對手，覺得蠻幸運地拿下了衝刺王。
由於交通管制不佳，第1圈才一出澄清湖的後門，就有6名選手穿梭在車陣中因而摔傷；第2圈是交通量大的高雄長庚路口，居然完全沒有警察，只有大會派駐2名工作人員，發生大批選手還得停下來等紅燈的烏龍事件，令工作人員當場傻眼。經過緊急協調，警方才出現街頭。但在警方人力不足的情況下，後方遊覽車還開進車隊之中。車隊騎到第3圈後，澳洲選手忍不住向大會抗議，直說太恐怖了。經大會裁判決定暫時中止，待交通管制恢復後，才重新鳴槍再賽。

交管欠佳 恐怖比賽 車手抗議

歷經激烈競賽後，澳洲隊選手麥克尼蘭持續首站奪冠氣勢，贏得單站冠軍與衝刺王；亞軍是首站同樣排名第二的美國瑪吉斯隊歐比；季军為美利達歐洲隊郭瓦克。

見笑！ 環台賽喊卡重賽