

# 國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 自由車 來源 民生報 日期 94.7.22 版面 B五版

環法自由車賽

## 阿姆斯壯二官 隊友車隊二鳳

【編譯張佑生／綜合外電報導】Discovery車隊自我證明絕非環法六屆冠軍阿姆斯壯的一人兵團。薩沃德里20日贏得全長239.5公里的第17站冠軍，這是他首座環法單站冠軍，這也是本屆距離最長的一站。Discovery車隊的第三座單站冠軍來得突然，全隊上下從總監到技工都在巴士上熱鬧慶功。阿姆斯壯表示：「難以置信，全隊漸入佳境。」

阿姆斯壯在本屆環法，乃至於六連霸期間，永遠是車隊首要目標；但扮演「轎夫」的隊友今年開始冒出頭。辛卡皮耶17日贏得本屆最艱難的山區賽段冠軍，這是阿姆斯壯隊友七年來首度贏得環法單站冠軍。

Discovery車隊5日在團隊計時賽封王，波波維奇自上周起穿上象徵新人王的白衫。Discovery團隊成績20日超越德國電信，可望成為本屆最佳車隊，這是阿姆斯壯1997年代表美國郵政參加環法以來



↑捷安特亞洲隊葛爾德奪得環青海湖第五站冠軍。

自由車動態測試協會／提供

的頭一遭。奇怪的是去年贏得五座單站冠軍的阿姆斯壯，迄今尚未開張。憑藉著三站亞軍，阿姆斯壯總成績領先居次的巴索2分46秒，拉斯穆森以3分09秒差距排第三，烏爾瑞賀以5分58秒排第四。