

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 自行車

來源 民生報 日期 800808 版面 四版

《全國自由車賽後省思》

新人實力 仍待琢磨

欲在亞洲賽奪牌 恐非易事

記者 李炎權／特稿

●新秀擔綱的80年全國自由車錦標賽經過4天競技後已於前天落幕，除了團隊公路賽因部分裁判無故缺席略影響正常比賽外，一切尚稱圓滿。儘管新人的表現不錯，但靠他們欲在下個月北京亞洲錦標賽奪牌並非易事，遠程目標應是放在3年後的廣島亞運。

國內車壇目前正值轉型期，在去年亞運拿牌的徐瑞德、周宗德及老將李福祥、高漢懋、張勝凱等人已退休，中生代的林文進受傷、黃顯熙服役，此次都未在車場出現。取代的林信有、翁有義、張學倫、蔣鴻鈞、謝志裕等奧運培訓選手成績雖不錯，但進步仍有限。

就長遠眼光來看，他們的未來應可期待，但以其近況及目前實力，欲指望

他們在下月亞洲賽名列前茅是略嫌苛求，也不公平的。因此，選手也好，教練也罷，亞洲賽出擊的心態應是汲取國際經驗，以為亞運及更遠的路程奠基，國人也不必以他們此次全國賽的演出作為亞洲賽的風向球。

不過就此次比賽而言，7-ELEVEN贊助高雄市隊，捷安特贊助花蓮縣隊，DHL台灣分公司洋基通運贊助整個比賽，都在在意味有更多的企業肯投入自由車壇，具正面意義。

然而，欣慰之餘，卻有更多的縣市車隊亦亟待支持，獲男甲組團隊冠軍的屏東縣由於乏人贊助，經費拮据即是一例。一手培植台中縣隊閉幕前包辦女子公路賽前3名的名教練鄭福進，也因與中縣車委會理念不同，被迫投靠肯配合他的高雄縣，這都是值得正視的問題。

