

國立臺灣體育大學圖書館剪輯資料

分類 帆船

來源 中國時報

日期

99.06.01

版面 C三版

◎ 海峽盃帆船賽

尹衍樑 乘風掌舵

黃邱倫／廈門報導

駕馭千萬美元打造的「大潤發號」，潤泰集團總裁尹衍樑親自領航參加第2屆海峽盃帆船賽，在經過22小時航行後，昨日上午8點30分抵達終點，但礙於使用引擎當動力，不符賽制規則，因此，不列入參賽成績；來自香港的亞派號一馬當先，以3小時優勢名列第一。

由於鋒面來襲，台灣前幾天都下雨，選手們在海上必須克服低溫和大浪干擾，大會裁判長孔慶杰表示，船隻離開基隆港，一到富貴角就下起大雨，緊接著刮起7-8級大風，好在是側順風，所以，選手們得以「乘風破浪」，平均時速可達11.8節，原本預估必須36小時才能完成的比賽，快了將近10小時，是

他這些年來看過最順利的一次。

此次共有21艘帆船參賽，中國與香港各派出9艘，台灣除了大潤發號以外，還有美樂蒂號與怡然號，可惜，怡然號一出發就因舵槳壞掉，直接折返港口；美樂蒂號與香港雄濤號則一度失聯近10小時，直到昨晚9點多才聯絡上；孔慶杰說，兩艘船都很有經驗，不擔心會出意外，但最後成績要等他們回來之後才一併結算。

全長34公尺、桅桿高50公尺的大潤發號，是尹衍樑的第5艘船，同時也是亞洲最大的重型帆船。「這是一趟很愉快的航旅，絲毫不會累，期盼往後還有機會嘗試一下。」停留在終點處沒有上岸的尹衍樑表示。

破浪交流 廈門熱情相迎

黃邱倫／廈門報導

由兩岸共同打造的海峽盃帆船賽，是一年一度最大規模的海上賽事，去年完成「破冰之旅」，今年擴大舉辦，昨日傍晚所有參賽船隻陸續抵達後，廈門人民熱情迎接，讓這項以競技形式橫渡台灣海峽、推廣航海運動的體育交流更具意義。

廈門與台灣同樣四面環海、同是海島型氣候，最適合發展水上運動，尤其是強調與大自然對抗的帆船賽更應努力推廣。兩岸去年首度合作舉辦海峽盃帆船賽，成為兩岸溝通交流的新橋樑。

廈門市委副書記、市長劉賜貴說，廈門有不少帆船愛好者，基於雙方共同願望與理念，合作促成這樁美事，不僅是體育界盛事，更開啟兩岸帆船運動新時代。

「廈門推展帆船運動時間雖然不久，但硬體設施良好，加上有系統推廣，並且提供完善軟體措施，帆船將是廈門未來最盛行的體育活動。」體育局副局長何璽強調，此次，雖然有幾艘船出狀況，但選手的危機處理能力還不錯，倘若無風無浪，就無法展現出帆船運動迷人之處，不是嗎？



◀香港籍亞派號昨日一馬當先，拿下第2屆海峽盃帆船賽冠軍，船員們揮手慶賀奪冠。
(黃邱倫攝)