

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 休閒運動 來源 民生報 日期 781024 版面 七版

飛行分級 空中評鑑

定擬會員委翼翔滑內國，目項運奧入列將即翼翔滑
。行執組小鑑評出選，度制級分

【本報訊】全國滑翔翼委員會已於日前針對飛行員擬訂了一套分級鑑定制度，並選出評鑑小組南北各六人，負責執行及督導鑑定制度。

滑翔翼是一項技術性頗強的空域活動，在歐美各國，滑翔翼較風行的國家，早就確立了分級鑑定制度，俾使活動者在技術層次的晉升上有所依據，技術層次不同者，在比賽和場地使用上都有所區分。

有鑑於滑翔翼即將列入奧運項目，國內也積極欲加入國際航空聯盟（FAI），滑翔翼委員會希望先將國內技術制度建立起來，於是擬訂分級制度。

在滑翔翼分級制度中規定，必須是滑翔翼委員會

會員才能接受鑑定，其中初、中級鑑定由各隊教練簽證，高級鑑定則必須經過評鑑小組成員學科及現場鑑定合格後才發給證書。

評鑑小組的成員目前已由南北同好共同選出十一人，南部六人是溫文山、李旭夫、王佐助、吳坤豐、羅湘銘、翁光智，北部六人是黃雍熙、張宗輝、施士洲、蘇松林、張輯善、王容南（因需徵求本人同意，故尚為暫定）。

欲接受高級鑑定的同好可找這十二人中任一人進行學科測驗及現場測試，現場測試飛行必須完成（一）

安全起飛（獨力）。（二）在空中做一個8字形、S形、一次失速恢復，最後降落在指定點半徑二十公尺以內。（三）降落時雙翼、機鼻、操縱桿都不可比腳先觸地，且雙腳膝蓋以上不可觸地。委員會同時指定各級飛行場地，其中初級場地包括台北白沙灣及鳳山雞母山，高級場地包括翡翠灣、賽嘉及花蓮光復馬錫山。

想飛的季節

東北季風 飛行剋星？

同好力圖打破舊觀念

●東北季風一向被北部喜愛滑翔翼、飛行傘的同好視為飛行的「剋星」，但最近台北飛碟滑翔翼俱樂部教練施士洲卻力圖打破此一觀念，他倡言：東北季風起，才正是學滑翔翼的最好時機。

施士洲是北部近兩年來頗為活躍的滑翔翼教練，根據他在北部滑翔翼飛行重地——翡翠灣數年來的飛行經驗，他說，一般人認為東北季風一起，北部飛行活動就「死」了。其實對滑翔翼來說，東北季風是最好的飛行助力，

也是學滑翔翼最好的機會，因為在翡翠灣山頭起飛場，斜坡面迎東北風，風一吹就飛起，很容易學會。而且強勁的東北季風風速常在每小時十幾哩左右，正是滑翔翼飛行最合適的風速。至於南部的賽嘉，因為地處內陸，受東北季風的影響較少，一年四季可飛，自然沒有上述問題。

為了證明東北季風好飛，施士洲已公開免費招訓滑翔翼學員，想飛，不妨馬上付諸行動。
(家瑩)