

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 自行車 來源 民生報 日期 801105 版面 一版

趕在登頂鐵梯拆除前 登山車好手留下創舉 “騎登”大霸尖山 首開紀錄

記者 應致德 / 報導

●趕在鐵梯拆除前，登山車好手陸緯宙、蔡慶彬日前騎登

山車登上大霸尖山，首創國人「騎登」大霸的紀錄。
中華民國自由車協會教練陸

緯宙3年前開始以登山車騎登國內名山，鑑於大霸尖山登頂鐵梯即將拆除，陸緯宙和他的

高徒蔡慶彬，利用光復節假期，以登山車騎登大霸。

陸、蔡2人由中華健行彰化支會4名嚮導陪同，10月25日清晨5點30分出發，中午12點30分由馬達拉溪登山口開始騎登行程，他們花了4個半小時的時間，由海拔1750公尺的登山口，抵達標高2699公尺的九九山莊，這段路大多是階梯，幾乎全用扛的方式，將登山車扛上山。

26日凌晨3點，陸、蔡一行6人輕裝上路，由於摸黑出發，一路也都是扛著重約15公斤的登山車及修護工具，上午11點半抵達霸底，當天約有2千人登大霸，他們等了1個小時才輪到上鐵梯。

由霸底到霸頂落差雖僅約100公尺，但幾乎是八、九十度的陡梯，登山車無法打上山，陸、蔡2人於是用接駁方式，將登山車分解成若干部分，相互傳遞上山，時間大約一小時，終於完成登頂。



↑陸緯宙(右)、蔡慶彬(左)創下登山車上大霸尖山的紀錄。

陸緯宙 / 提供

(相關報導見戶外7版)