

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 自由車 來源 民生報 日期 810225 版面 二版

《國際自由車環台賽 第8站》

海濱來馬奔騰 澳洲隊大贏家

首次參賽即包辦團體、個人累積雙料冠軍及登山王 成績耀眼

記者 許瑞瑜／報導

●1992年國際自由車環台賽昨天鳴金收兵，首次參賽的澳洲隊包辦團體、個人累積雙料冠軍及登山王，是比賽大贏家；中華隊團隊成績凌駕日、韓獲第4；青少年冠軍由我國7-11隊林克勳蟬

聯。遠東機械李安祥名列第11，為我國車手中表現最佳者。

歐洲捷安特歐福昨天第8站比賽中曾兩度破胎，但仍勇奪個人第2面金牌。

各組優勝如下：

個人8站—①麥勒仁（澳洲）、②萊斯（澳洲）、③

詹姆士（紐西蘭）、④桑達斯（紐西蘭）、⑤今中大介（日本島野）、⑥歐福（歐捷）、⑦鍾卡（澳洲）、⑧德勞（歐捷）、⑨池成桓（韓國京畿道）、⑩黃金寶（香港）。

團隊8站—①澳洲、②紐西蘭、③歐洲捷安特、④中華⑤日本島野、⑥韓國、⑦韓國京畿道、⑧菲律賓、⑨7-11隊、⑩遠東機械隊。

登山獎—①克羅維（澳洲），10分；②麥勒仁（澳洲）、池成桓（韓國京畿道）同為6分並列；④歐福（歐捷）、桑達斯（紐西蘭）並

列，5分。

青少年獎—①林克勳（7-11）、②陳銘輝（7-11）、③涂其豪（捷安特隊）。

團體冠軍澳洲隊獲獎金5萬元、亞軍紐西蘭3萬元，個人總冠軍麥勒仁獎金2萬元，青少年總冠軍林克勳（7-11）1萬元，另外，個人總冠軍、青少年總冠軍及登山王克羅維可獲得由捷安特公司提供的碳纖維登山車一部。

全程8站、1186公里的1992年國際自由車環台賽，昨天進行第8站宜蘭到台北135公里的比賽，途中因路面坑

坑洞洞，加上行經海邊時海風極大，最後5公里又因路面坍方及施工的關係，一路上摔車的現象屢見不鮮，且領先集團隨路況的改變時有更動，一直到最後1公里左右大勢才逐漸明朗，歐洲捷安特歐福在終點前500公尺單飛衝出奪金，他同時也是環台賽第1站金牌得主。

值得一提的是，歐福昨天曾在途中及終點前300公尺處兩度破胎，都迅速自行換胎仍能奪冠，相當不簡單。

全國自由車協會定今天上午10時30分，在台北信義聯勤俱樂部舉行頒獎典禮。

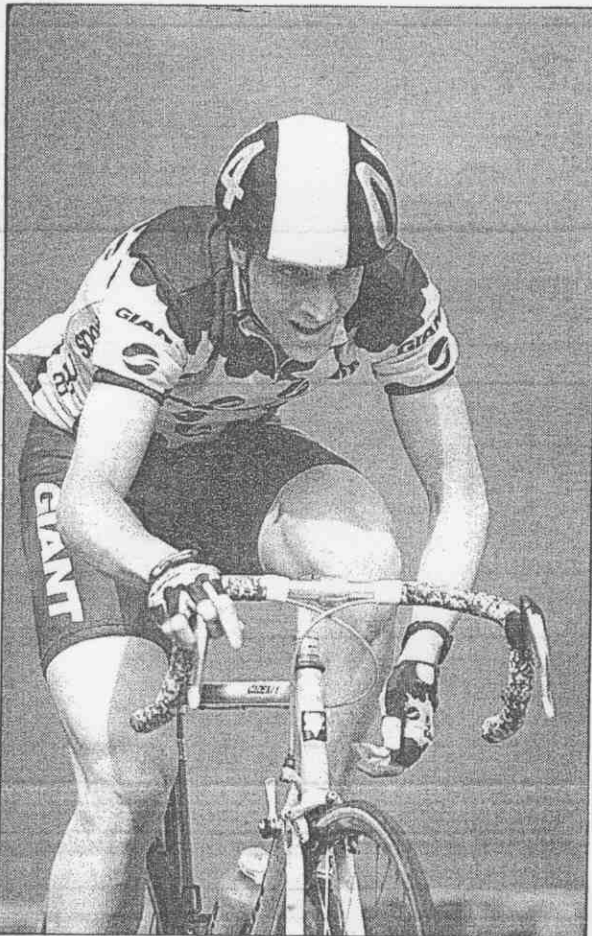
國際自由車環台賽

24日第8站單站成績

個人		團體			
選手	隊名	成績	名次	隊名	成績
歐福	歐捷	3,41:39.33	1	澳洲	11,05:18
麥勒仁	澳洲	3,41:41.38	2	歐捷	11,07:58
鍾卡	澳洲	3,41:45.62	3	紐西蘭	11,08:03
德勞	歐捷	3,41:49.08	4	中華	11,12:32
萊斯	澳洲	3,41:52.44	5	日本島野	11,12:34
詹姆士	紐西蘭	3,41:55.56	6	韓國	11,13:40

總成績

個人		團體			
選手	隊名	成績	名次	隊名	成績
麥勒仁	澳洲	30,35:25	1	澳洲	91,45:02
萊斯	澳洲	30,36:37	2	紐西蘭	91,51:00
詹姆士	紐西蘭	30,37:04	3	歐捷	92,12:07
桑達斯	紐西蘭	30,37:53	4	中華	92,20:43
今中大介	日本島野	30,38:25	5	日本島野	92,33:27
歐福	歐捷	30,38:42	6	韓國	92,44:08



↑行經水溝附近，3名選手撞成一團，其中韓國3M朱恆鐸（左）連人帶車摔進水溝裡。

←歐洲捷安特歐福奮勇登上小油坑終點站，成為今年環台賽唯一獲得兩面金牌的車手。

記者 鍾豐榮／攝影