

國立臺灣體育大學圖書館剪輯資料

分類 自由車 來源 自由時報 日期 98.7.10 版面 S四版

地主爆冷拿下第5站

壯哥差黃衫0.22秒

le
de TOUR
France

〔記者梁偉銘／綜合外電報導〕2009環法自由車賽，第五站誕生全新贏家。來自法國布伊格電信車隊的地主車手

沃克勒，守土有責，挾4小時29分35秒首度奪得分站冠軍。至於該站第24名的SAXO車隊瑞士車手坎塞拉拉，也繼續以累積總時間15小時7分49秒保住黃衫，美國名將「抗癌傳奇」阿姆斯壯則仍以0.22秒之差緊咬在後。

環法自由車大賽第五站從勒卡普達格德到佩皮尼昂，共計196.5公里，屬

於平坦緩和的長途路線，只有兩個4級爬坡點和3個衝刺點，對各國頂尖車手不會形成太大考驗。有趣的是，賽前無巧不巧，正好有火車在選手出發的前方通過，大會只能延後3分鐘才鳴槍出發。

沃克勒是2004年法國公路錦標賽冠軍，該年環法賽也曾保有黃衫十多天，但他其實比較擅長爬坡，而非平地衝刺，過去環法也從未贏得分站冠軍。這次沃克勒不但突破個人瓶頸，也是布伊格電信車隊角逐環法大賽以來第二個分站冠軍，難怪賽後沃克勒會激動地落淚，簡直比身旁瘋狂慶祝的東道主粉絲還開心。

第五站開賽形成6人領先小集團，藍波車隊的薩帕很快超越了原本領先的法國博彩車隊蓋斯林，雖然後來主集團內連續發生小規模撞車事故，所幸狀況並不嚴重，倒地的車手們很快起身再戰，蓋斯林在兩個爬坡點都拔得頭籌，但是158.5公里最後衝刺點，薩帕又後來居上搶到了第一。

進入最後10公里，持續領先的6人小集團各自加速攻擊，結果沃克勒在兩旁同胞觀眾加油助威下，力保優勢率先突圍壓線。坎塞拉拉與41名的阿姆斯壯，成績同為4小時29分42秒。



環法賽第五站由法國車手沃克勒勝出，騎過終點時，雙手高舉慶祝。

(法新社)

藥檢比別人嚴 壯哥小抱怨

〔記者梁偉銘／綜合外電報導〕身為7屆環法自由車大賽冠軍贏家，美國名將阿姆斯壯昨日第五站賽後，照樣被大會要求進行禁藥檢測，儘管名氣響亮如「抗癌鬥士」有點小抱怨，但他還是坦然接受遊戲規則，「我是絕對清白，所以也沒什麼好閃躲。」

「高齡」37歲的阿姆斯壯，休息3年半不甘寂寞，再度復出角逐熟悉不過的環法盛事，雖然還未搶到黃衫，這位1999至2005年締造7連霸壯舉的「車神」寶刀未老，已經幫助所屬的阿斯塔那車隊贏得今年第四站團隊計時賽冠軍。儘管第五站的金盃爆冷被地主車手沃克勒搶走，自己還得放下身段配合藥檢措施，近年飽受用藥爭議所苦的阿姆斯壯，仍耐住性子面對大小媒體詢問。

「其實沒什麼好查的，我又不是笨蛋。」阿姆斯壯再三強調，他對於藥檢並不排斥，只是大會招待這位傳奇車手非但沒有禮遇，反而有點「嚴密監控」味道，這倒讓阿姆斯壯略有微詞，「如果他們堅持每個賽段結束後都要檢測，我也沒意見。」其實近年環法大賽屢次蒙上用藥陰霾，紛擾不斷之餘，日前阿姆斯壯才與法國媒體及前主辦單位槓上而爆發口水戰，只因他也遭人指控，多年來都靠使用非法藥物以提升成績。



美國抗癌車手阿姆斯壯在長距離的第五站進食以補充體力。該站結束，他仍以些微差距在總成績排名第二。

(歐新社)

