

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 棒球 來源 民生報 日期 840314 版面 四版興建天母棒球場 不能把交通放一旁
觀眾席縮減為六千個

記者 黃士榮／報導

●基於交通衝擊的考量及尊重天母地區民意的反應，台北市長陳水扁昨天在「台北市興建天母運動場」簡報會議中裁示，原則同意將興建的天母棒球場觀眾席位由原先規劃二萬個席位，縮減為六千個。

由於這項政策性的決定，新工廠必須與原得標的廠商解除標約，同時棒球場的整體造型結構要重新設計，所需經費也要重新估算，整個變更案必須再送市議會審議通過後才可實施。

天母棒球場興建原先規劃總經費為六億零八百萬元，工期預定為五百五十天，預定八十四年元月開工，八十六年元月完工，有兩層看台，上層八千個座位，下層一萬二千個。

由於天母地區居民對於高島屋

百貨公司所帶來的交通衝擊無法接受，多次向市府表達，希望天母運動場能成為一座社區型的運動公園，他們擔心職棒會為天母帶來交通、環保等問題，市府基於各方考量，決定先縮減興建規模。

北市興建巨蛋座談

記者 王惠民／報導

●台北市政府「巨蛋催生小組」預定五月六日前決定室內球場興建地點，市議員陳玉梅、李慶安昨天先召開座談會，針對目前研議的四個地點進行座談，與會的專家學者、體壇和娛樂界人士，大多贊成市立體育場現址改建，台北市政府秘書長廖正井也同意現址改建問題較小的看法。

台北市政府目前研議的四個地點包括市立體育場、中山足球場、

台鐵機械廠及松山煙廠。娛樂界代表余光及全國棒協副理事長彭誠浩都認為，中山足球場在航道下方，航空限制及噪音問題很難克服，不是合適的場地。

市立體育場位於市中心，交通最為方便，楊禧祥建築師同時表示，室內球場散場時行人流量很大，捷運站在球場邊反而容易阻塞交通，稍微有點距離才對疏解人潮有幫助，以這個觀點來說，距離捷運站十五分鐘路程的市立體育場，比捷運站就在門口的中山足球場和松山煙廠更適合興建室內球場。

輔大教授陳太正也指出，室內球場一天成本就可能要一百萬元，一定要考慮觀眾抵達的便利性，才能符合經營成本，以四個地點的交通便利性來說，市立體育場最符合要求；文化大學教授江界山表示，室內球場不可能由政府補貼，經營是很重要的事。他贊成在體育場現址改建五萬人以內的室內球場。

