

## 巨蛋地點 四選一

中山足球場有航高及噪音兩大問題 跨局處會商將列四地優缺點請市長裁決

記者 林麗雪／報導

●台北市巨蛋將建在何處？昨天北市副市長陳師孟召開跨局處會議，會中市府各相關單位紛紛質疑將中山足球場改建為巨蛋的構想。陳師孟要求各單位在本周六前，提出在中山足球場、天母運動公園、關渡運動公園及市立體育場等四個地點，興建巨蛋的優劣點，下周三跨局處會商，決定四處地點優先順序，呈報市長作最後裁決。

由於新任市長陳水扁多次表明將在台北市興建巨蛋的政策，興建巨蛋已成為市府重要的建設項目，在中山足球場興建巨蛋碰到松山機場航高限制的影響，昨天市府跨局處會議，還增列其他三處地點。

中山足球場航高限制為三十四公尺，台北市工務局副局長林春榮表示，航高限制是在中山足球場興建巨蛋的關鍵問題，到時候巨蛋高度不足，根本就不能舉辦棒球賽。而天母運動公園已完成

發包，是不是可以再改變用途，必須考量。

負責評估將中山足球場改建為巨蛋的宗邁建築事務所負責人費宗澄認為，除了航高限制外，中山足球場改建為巨蛋也不可忽視飛機起降時，所造成的噪音問題，假如未來巨蛋作為青少年休閒主要場所，勢必會舉行各種音樂會，屆時嚴重的噪音，根本無法開音樂會。

對於中山足球場改建成巨蛋的航高限制及噪音問題，副市長陳

師孟裁示，假如航高限制使得中山足球場無法改建為巨蛋，各單位可以提出遷移松山機場的可行性。

四個考量興建巨蛋的地點，對附近交通所造成的問題，交通局一科科长郭振寰則指出，中山足球場、市立體育場及天母運動公園目前周圍交通常阻塞，若興建巨蛋，問題會更嚴重，關渡運動公園有捷運系統及其他配合道路，問題較小。

兼任北市體育場場長的台北體育學院院長鄭虎極力推薦，市立體育場改建為巨蛋，他認為，這個地點在市中心，而且民眾使用習慣了，沒有航高限制，最符合改建條件。

