

英葡都缺臨門一腳

菲戈對抗貝克漢7號球衣之戰 上半場試探意味濃厚

【記者馬鈺龍／綜合外電報導】世界杯足球賽英、葡八強熱戰，兩軍鏖戰到上半場結束勢均力敵，雖各有幾記有威脅性的射門，但都沒有斬獲，葡萄牙能否破40年未進世界杯四強的魔咒？還是未知數。

英格蘭還是以魯尼打單箭頭，派出4-1-4-1陣式，葡萄牙則推出4-5-1陣式，由菲戈與小羅納度擔任策應，單前鋒波列塔伺機攻門。

兩隊上半場踢得謹慎，攻門次數不多，還存有相互試探的意味，英格蘭還是由魯尼出任單箭頭，貝克漢在右中場策應，兩人有數度接應合作，但是沒有成功。「黃金右腳」貝克漢上半場也沒有施展自由球機會，只有

兩次自由球、一次角球的機會。43分鐘，貝克漢在禁區外中左側操刀自由球，對葡萄牙極具威脅，小貝射出被人攔擋下，無功而返。藍珀德在45分鐘也有一次射機會，被葡萄牙門將西卡多沒收。

葡萄牙主打菲戈與小羅納度，兩人一右一左發動攻勢，小羅納度反擊從左路挺進，也沒有建樹，菲戈在39分鐘策量力一次射門也越門柱而過，兩軍後防在上半場都很穩固，沒讓敵軍得逞。

兩隊賽完半場，葡隊持球時間52%略勝英隊48%，兩隊各有兩次射正機會，葡萄牙有4次射門，英格蘭只有2次。

1966年後，葡萄牙就從未打進世界杯四強，菲戈在賽前表示，葡萄牙唯一的敵人就是英格蘭；由貝克漢領軍的英格蘭精銳盡出，被認為是40年來戰力最佳的一隊，菲戈對抗貝克漢，是一場同為背號7號的戰爭。

葡萄牙由曾經兩度打敗英格蘭的巴西籍教練史科拉里領軍，史科拉里在上屆世界杯率領巴西淘汰英格蘭，2004年歐洲杯率領葡萄牙擊敗英格蘭，英格蘭不想在史科拉里指揮下吞下三連敗。巧的是英格蘭這兩場敗仗，都是由騰自瑞典的現任總教練艾利克森掌兵符，兩隊教練在賽前就互別苗頭，一想連勝、一想止敗。

國際足球專家大多看好英格蘭應該可以攔平葡萄牙晉級四強準決賽，不過，葡萄牙踢法兇悍，18張黃牌、2張紅牌都居各隊之冠，但是葡萄牙的兩名中場主力迪科、柯斯提納都遭到禁賽，賽前先損大將。

◀葡萄牙中場提耶戈(左)和英格蘭中場哈格里夫斯在空中爭球。(法新社)

足總裁判主任委員 認為裁判表現不錯

儘管德國世界杯足球賽各隊教練、球員、評論家、球迷甚至國際足球總會布萊特，都譴責本屆裁判平庸的表現，國際足總裁判委員會主任委員維拉爾卻唱起了反調，他認為裁判們的表現相當不錯。

維拉爾為裁判們辯護稱，他認為俄羅斯裁判



▲英格蘭中場貝克漢(左)帶球，葡萄牙後衛巴蘭特一旁伺機攔球。(法新社)



世足短波

巴西民調 小羅最差 羅納度 表現最佳

■巴西陣中表現最差的球員是誰？根據巴西Datafolha民調機構進行的調查，這名球員是羅納迪諾。羅納度則因為擺脫低潮，表現如倒吃甘蔗漸入佳境，被選為巴西表現最佳的球員。

民調顯示，2成7的受訪者認為羅納度熱機雖慢，但後續表現看漲，過去兩場進了三球，堪稱陣中表現最佳球員。反觀羅納迪諾1成3球迷認為他「必須改進」，相較之下不滿羅納度表現的只有9%。

巴西路西歐 破紀錄只欠23分鐘

■世界杯足球賽八強戰的巴西與法國之戰，巴西後衛路西歐只要維持超過23分鐘不犯規，將成為世界杯史上最長時間不犯規的球員。

目前這項紀錄的保持人是巴拉圭後衛卡馬拉於1998年法國世界杯締造的，當時他維持383分鐘沒有犯規，使對手無法從他身上換來自由球。

路西歐迄今已有360分鐘未曾犯規，只要再維持23分鐘，就可以改寫紀錄。不過路西歐顯然不太在意，他說：「這只是一項統計數據，並不是我優先考慮的目標。我知道，為了協助國家隊，到頭來我還是可能犯規。」可見在球員心中，贏得比賽才是最最重要的。

■西班牙裁判坎塔列霍將在眾所矚目的巴西、法國之戰執法，不過這個消息在法國看來可不是好事，法國教練多梅尼克承認這不是什麼好主意。法國為什麼對坎塔列霍有意見呢？最主要的原因是16強賽法國以3:1擊敗西班牙，法國教練多梅尼克說：「我不是買



▲葡萄牙中場菲戈(左)，在兩名主力中場禁賽情況下，擔負葡萄牙中場組織重任。(路透)

南非 為2010年展開雙手

保證一定熱情款待 貧窮與交通問題亟待解決



▼小女孩迷迭天真的模樣，為世界杯賽場增色不少。(法新社)



南非 局勢成兩利 保證一定熱情款待 貧窮與交通問題亟待解決

【編譯林滄陳／綜合外電報導】德國世界杯進入最後一週，2010年南非世足賽也已開始向全球粉絲招手。南非世足的籌備，一般相信無法和德國世足當局一樣展示極高效率，但他們保證一定「熱情」款待。

國際足總將於7月7日在柏林舉行名為「非洲之召喚」記者會，請南非總統姆貝基、南非足球巨星韋伊、雷德貝、球王比利及喀麥隆的米拉等人，一起為南非世足造勢。

沒有人懷疑世界杯的熱鬧與東道主的熱情，但大家比較擔心的是只剩四年，南非當局的籌備，是否能及時完成，且和德國世足一樣令人滿意嗎？

2010年世界杯將是南非自1994年中止種族隔離政策之後，所舉行最大的國際盛會。主辦當局強調，相較於多半拘謹保守的德國人，南非人一定會敞開胸懷，來歡迎所有遠道而來的貴賓，保證讓大家有一次畢生難忘的南非行。

儘管南非存在惱人的貧窮與犯罪問題，但他們還是成功舉辦了1995年世界盃橄欖球賽、1996年非洲國家杯足球賽及2003年世界杯板球賽。

南非世足籌備會主席喬登說：「我們希望藉2010年世足，讓全世界認識南非，對南非留下深刻印象。我們知道將

面臨許多挑戰，但我們有決心，一定會辦好這項全球矚目的體育盛會。」

最大的問題應該是交通問題。南非當局計畫斥資14億美元去改善航空、鐵路及道路交通。這一切必須在賽前數以萬計球迷及觀光客湧進之前完成。

目前南非國際航線轉接國內線時，旅客得自行負責行李轉運，這個問題必須在世足賽開踢前解決。另外，南非沒有像德國那樣高速的捷運列車，能在很短的時間內紓解大量的人潮。

時間緊迫，南非似乎很難完成上述捷運工程，加上南非交通常出現罷工與故障問題，屆時遊客坐的很可能是「憂鬱列車」。

南非當局計畫於2010年，把現行老舊的迷你巴士、計程車全面汰換掉。但即使這一點能辦到，要紓解世足大量人潮還是不夠。屆時恐怕必須徵召私人輪車加入交通運輸行列。

或許為了解決交通問題，南非世足不會像德國世足一樣，把第一輪分組比賽分在12個城市舉行，而是同組四隊都在同一城市舉行。

而戶外的電視牆與球迷派對廣場必須更多且更大，因為屆時買不起門票，聚集在戶外看球的人，會比在德國世足的戶外球迷多許多。

特，都譴責本國裁判平庸的表現，國際足總裁判委員會主任委員維爾卻唱起了反調，他認為裁判們的表現相當不錯。

維拉爾為裁判們辯護稱，他認為俄羅斯裁判伊凡諾夫草場16張黃牌的表現，只是「給他留下了深刻的印象」而已。



人道救援 送一車足球

一名美軍士兵（左）手持一顆足球和一名西班牙士兵坐在車上，帶著一車足球前往阿富汗西部法拉省，訪問孤兒與流離失所者收容所，對阿富汗兒童進行人道援助。這次訪問是美軍法拉省重建小組與駐防希拉特的西區指揮部西班牙士兵一起進行。（歐新社）

尼克承認這不是什麼好主意。

法國為什麼對坎塔列霍有意見呢？最主要的原因是16強賽法國以3:1擊敗西班牙，法國教練多梅尼克說：「我不是質疑這位裁判的誠信，只是認為他擔任這場比賽裁判，將讓他承受極大壓力。」想來，法國也會擔心裁判臨場若發揮「愛國心」，法國可就得吃悶虧了。

羅納迪諾 1年沒為巴西進球

對國際足球總會來說，羅納迪諾是過去兩年的世界最佳球員，但是在巴西史上10號球衣的球員中，他則是在世界杯足球賽踢得最沒成績的一個。

德國世界杯巴西的前四場比賽，羅納迪諾還沒有破網的紀錄，到6月29日為止，他已經整整一年沒有在為巴西進球了。

自1954年起巴西的七名10號球員，從沒有過這麼長時間不進球，完全沒有「黑珍珠」比利、奇哥、李維連奴、李卡度等名將的氣勢。

羅納迪諾在西班牙巴塞隆納可是大出鋒頭的球星，他在上個球季的41場比賽，攻進了26球，平均每場0.63球。

巴西球迷都熱切盼望羅納迪諾趕快進球，不過巴西教練佩雷拉表示，羅納迪諾最需要的是冷靜，他一定會的關鍵時刻發揮出自己的威力。