

## 國立臺灣體育大學圖書館剪輯資料

分類 自由車

來源

自由時報

日期

990711

二版面

三版

## 凱哥風光 宏達電押對寶

〔記者葉士弘／  
綜合報導〕經過  
連續3站平地  
賽事，2010環  
法賽進入第7站  
，本站為中等山地站

，全長165.5公里，由突爾尼往德魯斯，共有6個登山點，其中包含3個2級坡，從44.5公里後開始的起伏地形，對車手造成嚴厲考驗，同時具備衝刺與爬山能力的車手，可望在本站取得優勢。環法第8與第9站將進入阿爾卑斯山區，第7站的山地起伏，對車手而言，可視為進入山地站的暖身。

擺脫低潮的英國衝刺好手凱文迪許（見圖，路透），繼第5站後，最長第6站的平地衝刺也同樣難不倒他，連續2站展現驚人爆發力，在最後關頭衝出搶下冠軍，他在衝刺線後將車奪上，也一舉從最初的第137名衝到第5名。

凱文迪許隸屬於HTC-Columbia車隊，宏達電於2009年起開始贊助HTC-Columbia車隊，每當凱文迪許率先衝線時，胸前大大的HTC，為宏達電做足廣告。

