

國立臺灣體育大學圖書館剪輯資料

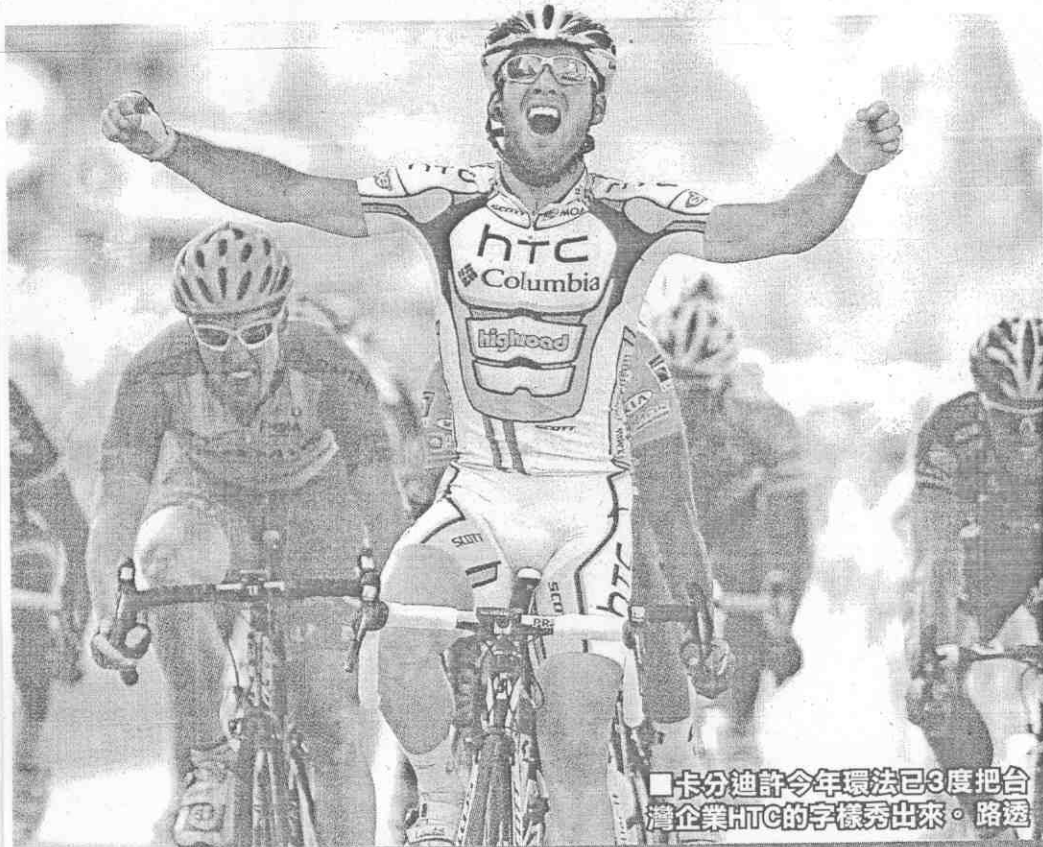
分類 自由車及登山車

來源 蘋果日報

日期 990716

版面 D三版

HTC卡分迪許 平地衝冠



卡分迪許今年環法已3度把台灣企業HTC的字樣秀出來。路透

報你知

綠衫圓點衫比積分 總時間最短披黃衫

環法賽除了單站冠軍，黃、綠及圓點衫也是重要的3個個人獎項，但這3項個人獎項計算方式都不同。

黃衫是車手個人總成績第1，由各站騎乘時間總合最少的車手獲得。圓點衫為登山王，各站爬坡路段設置登山點，登山點積分也會隨著坡度的難度增加，例如最高級坡最先到登山點的前10名車手獲得20至5分不等的積分，各站累積最多登山積分車手就能穿

圓點衫。

綠衫又稱衝刺王，為衝刺能力最強車手，每個賽段設有中途衝刺點，率先通過的前3名車手可獲6、4、2分積分；終點也是最重要的衝刺點，賽段愈平坦，率先衝終點的車手可獲得愈高的積分，例如若是平地賽段，率先到達終點前25名車手能獲得35至1分不等的積分，各站衝刺積分總和最高者獲穿綠衫。(詹健全)

重回平地 大集團衝刺節奏快

專家講評 第11站攻略



張壽生
《單車身活》
主編

環法賽好看之處，除了車手終點衝刺，還有車隊集團間的戰術運用、車手間分秒的計算，各站也才會出現競爭激烈的畫面，但也有可能出現像第10站主集團控制速度的枯燥場面。所幸從第11站開始又回到平地賽段，估計衝刺車手爭搶綠衫的激烈賽況會加溫。

環法第10站枯燥，是因早早脫隊的6名車手影響不到

總排名，形成總成績領先的車手控制主集團速度，慢慢騎、保留體力，平均速度竟只有時速33公里，也才會搞得比賽拖太長。車隊放棄單站冠軍、保留體力的作法，也是車隊在激烈山路賽後的「過度站」。

過3級坡後 一路滑下

但第11站又展開平地賽，雖得先爬1個3級坡，但此後就一路滑下，主集團經過前1站的「休息」，加上各車隊衝刺車手競爭綠衫，估計未來幾站速度會增加，終點也會再度形成大集團衝刺的畫面。



【詹健全／綜合報導】經過阿爾卑斯山考驗後，環法自由車賽第11站進入平地賽段，最終以大集團衝刺，台灣企業贊助的HTC車隊英國車手卡分迪許奪下今年第3個單站冠軍，小施雷克續保黃衫，綠衫競爭最激烈，義大利車手潘塔奇也成功竄位綠衫。

環法賽第11站從西斯特隆(Sisteron)至瓦朗斯堡(Bourg les Valence)，總長184.5公里，也是環法賽跑完阿爾卑斯山後再度回到平地賽段，整個賽段只有1段3級坡，爬坡上去後就一路都是下坡至終點，但經過前一階段阿爾卑斯山考驗後，尤其是氣溫達攝氏35度，車手都將這站視為過度站，以休息恢復體力為目標。

龜速爬坡 下坡開啟攻擊

結果一開賽果然延續前一站，主集團以30多公里時速「龜速」至3級爬坡後，一路下坡才終於有3名車手攻擊，但主集團不慌不忙到終點前22.5公里追上，最終仍以大集團衝刺分勝負，卡分迪許竄下生涯第13個環法單站冠軍，HTC車隊經理派柏(A.Peiper)就稱讚他：「卡分迪許在山地跑得好，平地更難不倒他，目前狀況正佳。」

小施雷克 成功續保領先

黃衫、盧森堡25歲車手小施雷克，賽前還領先去年總冠軍車手康塔多(A.Contador)有41秒，昨成功保住領先。以往小施雷克跟哥哥大施雷克一起出賽，兄弟倆互相掩護，即使去年環法奪車手總成績第2，但總覺得小施雷克少了點霸氣。

沒想到大施雷克在今年第4站受傷棄賽後，缺少哥哥掩護，終於激出小施雷克的企圖心，他自信地說：「當然，康塔多可能試著在平地減少秒數，就像今年3月在巴黎-尼斯一樣，但現在狀況完全不同，我比當時狀況好很多。」



披上黃衫的小施雷克，慢慢展露出少有的霸氣。美聯社