

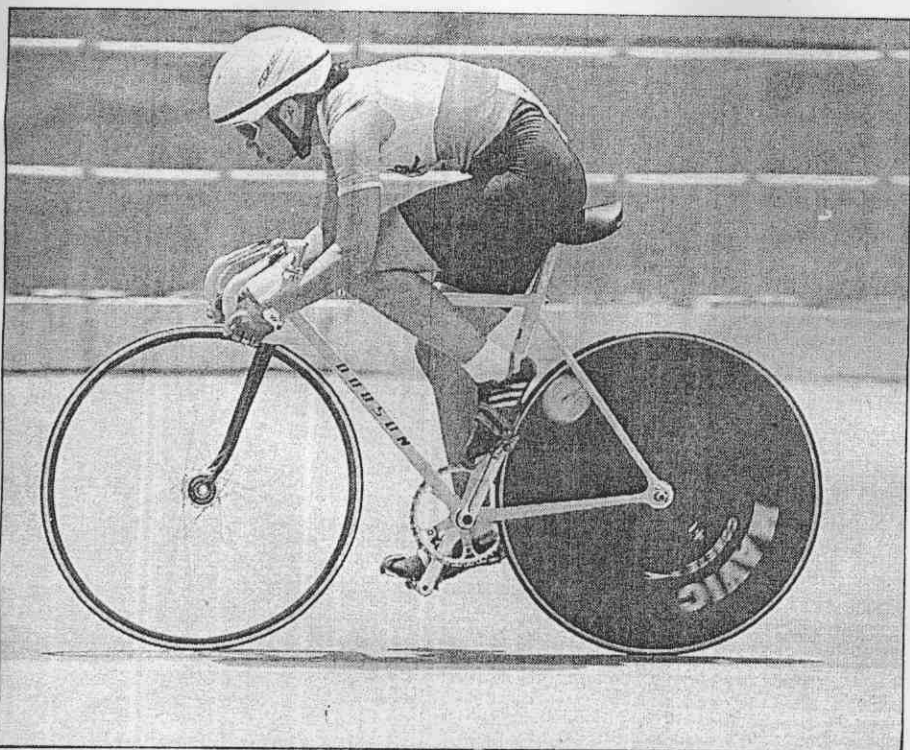
## 國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 自由車 來源 民生報 日期 800815 版面 二版

《1991年世界自由車錦標賽》

## 中華飛輪上陣 3人破全國

翁有義、鄭欽贏定軍心 楊秀珍通過資格賽惜爭先賽未晉級



↑中華隊楊秀珍在德國世界自由車錦標賽中，打破自己保持的女子爭先賽全國紀錄。

記者 鍾豐榮／攝影

【中央社波昂13日專電】中華民國自由車選手翁有義、鄭欽贏及楊秀珍，在南德斯圖加特舉行的1991年世界自由車錦標賽的首日賽程中，刷新了中華民國全國紀錄。

楊秀珍及潘麗玲隨後又參加爭先賽敗部復活賽，但雙雙不敵美國選手巴拉斯克文及法國選手，都遭淘汰，最後一個晉級前8名機會消失。

屬於青少年組的男子選手翁有義及鄭欽贏，13日上午參加成人組的4千公尺個人追逐賽，翁有義以4分55秒15，鄭欽贏以4分55秒34打破了中華民國4分56秒82的全國紀錄。

中華台北代表隊經理施德洋表示，這2位選手能突破全國紀錄，而且以原來祇賽3千公尺以內的青少年組選手嘗試4千公尺的比赛，讓隊員信心大增。他指出，這也證明13日上午，總教練狄懋昌讓他們下場比賽的理念十分正確。這兩位選手將

是9月間我國隊伍參加亞洲杯比賽的青少年組金、銀牌希望所寄。

12日練習時受了輕傷的女選手楊秀珍，在13日的女子2百公尺爭先賽，仍能保持水準。參加此一單項的楊秀珍及潘麗玲，皆通過了上午的女子爭先賽。楊秀珍並且打破了她個人所創的12秒775的全國紀錄，以12秒60通過這項資格賽，在晚間開始的19名取8名的女子爭先賽，楊秀珍及潘麗玲則未能晉級，亞洲選手，包括2名日本選手及大陸選手周玲美和王雪梅亦遭淘汰。她們都將參加14日上午的敗部復活賽。

13日晚間7時的1千公尺男子個人計時決賽，唯一參賽的中華隊選手林信有的成績不甚理想。這是13日唯一的決賽項目，21名選手參加，由西班牙選手莫瑞諾奪魁，德國的格洛李許居次，千里達派出唯一的選手山謬爾得到季軍。