

《1991年國際自由車環台賽》

113人驅車直上阿里山 九彎十八拐分勝負

紐西蘭 同心協力拿下雙料冠軍

中華徐瑞德、黃顯熙 分獲5、11名

記者 李炎權 / 嘉義報導

●1991年國際自由車環台賽各隊輪流作秀，昨天第3站台中到阿里山，紐西蘭靠團隊合作包辦個人及團隊雙料冠軍，布蘭丹及馬克分別拿到個人金銀牌；我國維他露隊選手徐瑞德後繼無力，在最後登山路段10公里處被趕上，只獲第5名，中華A隊黃顯熙第11名。

布蘭丹同時也是第1站亞軍得主，目前3站累積成績暫居第1，由於昨天第3站成績加上今天第4站永興路段及最後1站陽明山小油坑段的成績將做為登山獎的依據，布蘭丹有可能成為登山王。

今天將舉行第4站嘉義到屏東159公里的比賽，上午10時在嘉義縣政府前鳴槍。昨天的比賽共有113人參加，由於嘉義梅山、竹崎一帶路況不好，摔車及爆胎意外仍頻傳，上午10時自台中中興大學門前出發沒多久，包括4位紐西蘭及3位荷蘭在內的14位選手自主集團中突圍形成領先群，但不久蘇聯隊帝米特立2次爆胎換車掉入主集團，他的隊友歐烈及嘉義選手翁有義隨即趕上遞補其位置，第1領先群成為15人，由台中、彰化、雲林一直直逼嘉義縣境，且與主集團及第2領先群9人的距離愈拉愈大，唯西德隊威利爆胎退出，人數再減為14人。

過了梅山、竹崎、中埔等路段後，由於路況不佳，在進入阿里山最後決勝的7.5公里登山路段前，14人開始打散，紐西蘭隊克拉克首先單飛，擺脫他人率先上山，且愈騎愈快，不過由於他的角色是「兔子」，在掩護3

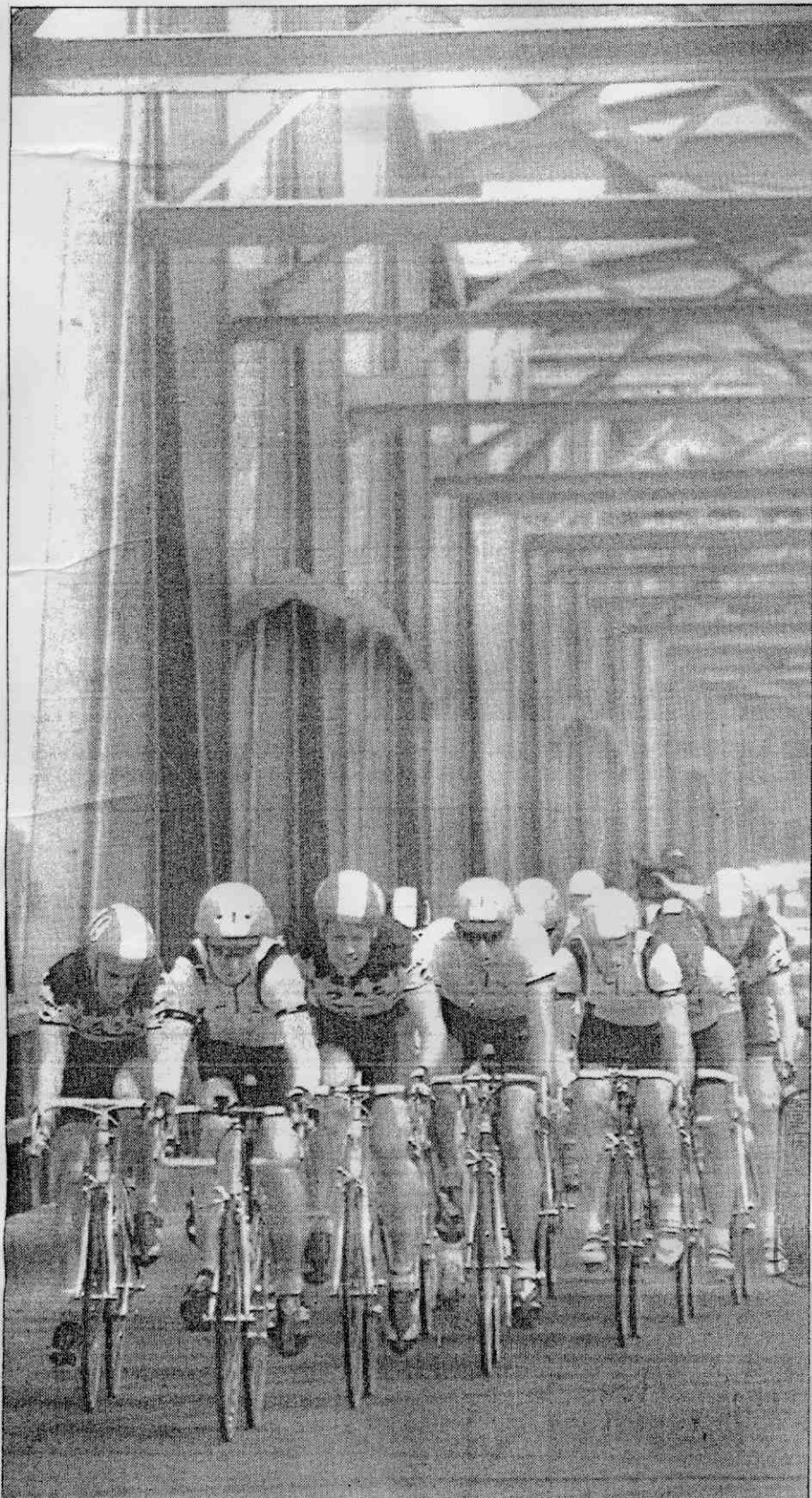
位領先群的隊友成功後，他氣力放盡開始落後，被隊友布蘭登、馬克及我國維他露隊的徐瑞德等3人趕上，荷蘭隊愛多、皮爾及佛烈帝3人則緊追其後，我國7-11隊的賴賜文及紐隊另1選手安特魯也在後苦苦追趕，加上後頭兩位韓國選手，競爭愈烈。

車抵龍頭、徐瑞德右膝舊傷發作，速度明顯放慢又乏人支援，開始被布蘭丹及馬克甩掉。到了終點前10公里，再被荷蘭的愛多及佛烈帝趕上，最後落到第5名，上述4人則以穩健車速取下前4名，布蘭丹成績為4小時56分1秒17；而原在主集團的4位日本選手最後衝刺成功，居然超越多位領先群者分獲6、8、9、10名，第6名為安藤康洋，第7為荷蘭隊皮爾。中華A隊黃顯熙第11。

團隊紐、荷及日本分居前3名。



↑紐西蘭隊布蘭登獲得第三站阿里山冠軍。記者 鍾豐榮 / 嘉義傳真



↑環台自由車賽第三站，車隊浩浩蕩蕩經過西螺大橋。

記者 鍾豐榮 / 嘉義傳真