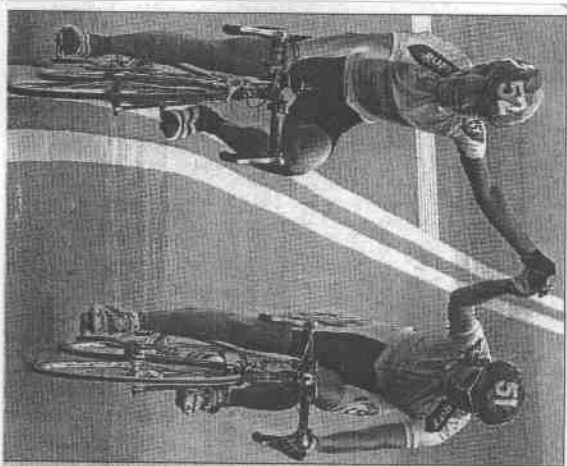


# 國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 92年氣運 來源 中國時報 日期 92.10.23 版面 C七版



# 自由車 鏖手情

### 彭熙旭凡在公路賽衝線時 伸手拉住氣力放盡的隊友 留下金牌率銀牌的溫馨畫面

#### 黃璽／北縣報導

誰說在競爭激烈的自由車公路賽，不能幫助快掛掉的對手，手牽手衝抵終點。

一場長達200公里的個人自由車公路賽，最後以0.09

秒差距贏得金牌的感覺有多爽？彭熙旭冠軍車手李旭凡感觸良多，他牽著疲憊不堪的隊友彭貴祥取得好冷的小手連快衝抵終點，留下200公里長征後，冠軍車差距0.09秒的歷史鏡頭。

昨天上午在淡金公路舉行的男子組自由車200公里個人公路賽，彭熙旭李旭凡以4小時50分6秒49拿下金牌。他在衝抵終點時表現了無私的體育愛，伸手拉著快要不行的隊友彭貴祥同時衝向終點，彭貴祥以4小時50分6秒580、0.09秒的差距拿下銀牌。

#### 烏龍引導車 選手癡過頭

##### 許俊偉／北縣報導

全國運動會自由車公路賽22日在淡金公路舉行，卻因引導車和隊友判斷路線不清，造成選手癡過頭，過了圓潭路轉彎處後才回頭，被鎖受到影響，選手滿腹怨言。

昨天自由車男子組200公里個人公路賽，起點在淡金公路繞行至淡水新市鎮，折返回賽場，一併返回這兩天。依照大會路線，第二趟回程不需再回到圓潭路，而是在圓潭路即要右轉至終點站太平國小。

5分鐘後，銅牌台中陸李高安才壓線，他錯過了彭熙旭車手金素銀的溫馨畫面。女子組自由車100公里個人公路賽，台中縣黃台句以3小時8分0秒301率先壓線。

不料竟出現部份裁判和警方引導車，卻以為須再至彭熙旭後折返回終點站，造成緊接在引導車後方的第一、二名選手李旭凡和彭貴祥，錯過圓潭路轉彎處，雖然不影響兩名選手冠、亞軍位置，但卻收誤不少時間。

彭熙旭自由車教練張文良表示，21日進行的技術裁判會議都有清楚說明路線，對於烏龍狀況彭熙旭選手成績，他替選手感到不平，一度還擔心後面選手會因此追了上來。

裁判長蕭清來說，整個路線教練其實都有實際帶領選手預練多次，選手應該也相當了解行進路線，依照國際賽程規定，引導車主要管領車輪淨空，並不具領路報告知責任，選手是錯路線，理當自行負責。

警方表示，協調會議時的確曾告知是回到圓潭路後，再行折返至太平國小。

