

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 體育 來源 自由時報 日期 97. 7. 20 版面 S4版北京奧運
自由車項目

場地賽、公路賽、登山車、越野車。

選手名額：總計500人，其中場地賽188人。

場地賽比賽日期：8月15至21日

比賽場地：北京石景山區老山自由車場館

馮俊凱外卡騎進奧運

全球能源危機中，環保又健康的自由車最當紅，其實早在1896年首屆奧運，國人俗稱的「鐵馬」，就已列入正式比賽項目。

百年後北京奧運，以自由車製造業聞名世界的寶島，道地土產車手當然沒缺席，來自苗栗縣的19歲新秀馮俊凱，天助自助收到「遲來」外卡，成為我國本屆唯一參賽希望！而潛力十足的「原住民風火輪」，也有把握在自由車場地賽中的40公里領先計分賽加足馬力，為全台同胞颯出未來曙光。

馮俊凱是泰安鄉清安村原住民，車齡雖僅7年，仗著天賦異稟爆發力和旺盛體能，15歲起就在業餘賽嶄露頭角，去年曼谷亞錦賽的領先計分賽奪金，更展現出寶島小車王架式。身為全國4公里場地追逐賽紀錄保持人，自由車協會也很看重這匹黑馬，亞錦賽、世錦賽都派阿凱出擊搶積分，如今趕在奧運前夕，總算以外卡身分取得門票，讓他和教練「大頭」徐瑞德樂得連嘴都合不攏。

身為大甲高中應屆畢業生，馮俊凱也是奧運領先計分賽年紀最小的菜鳥車手之一，所謂初生之犢不畏虎，渾身黝黑的阿凱坦承心情有點緊張，「但我會拚命騎、拚出最好的成績！」為了與各國頂尖車手力拚160圈、全程長達40公里，阿凱已展開高強度特訓，好強如他風雨無阻每天騎車，甚至最多一次「尬」完200公里，教練也要求他加強上半身重量訓練，同時修正腳踏動作、培養強韌鬥志，看好愛將未來的徐瑞德說：「奧運如能騎進前半領先集團，就達到預設目標。」

阿凱當初為了減肥，才聽從父親馮明星建議接觸自由車運動，從此一騎無法自拔，新科奧運國手的老爸也期勉寶貝兒子，進台灣體大運動競技系前挑戰自我極限，就像阿凱所說：「汲取寶貴奧運經驗，再來享受新鮮人生活！」

(記者梁偉銘)

