31383

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 東亞運 來源 民生報 日期 811218 版面 二版

《大陸體育近況》系列報導之一

東亞運 不是另一個亞運

記者中心設備不足，大陸僅以「預備隊」參賽，和我們的預期多處格格不入，必須注意。

記者 蘇嘉祥／特稿

●明年5月在上海舉行的東亞運動會將採取和北京亞運不同的選手村布置方式，選手不是集中住宿，而是分散住在各體育場館邊的飯店；原定的記者新聞中心上海體育館設備不足，必須另找大樓。大陸體育當局對東亞運的看待，和亞運有一段距離，多處和我們格格不入，必須注意！

有12個比賽項目的東亞運動會，分散在交通擁擠的上海市舉行，由於參賽的只有八個會員國，選手不多而上海的大飯店相當多，賽會決定將各國選手打散，各個運動項目選手分住在比賽場館旁飯店，選手走路就可以到會場參賽。

上海的交通一向為人詬病，選手就近住宿固然解決運輸問題，但是各國總部的統一指揮、監督支援都成問題。各國奧會對此相當關心，住宿方法不同，代表團的組成就不能一樣，譬如每一個單項代表隊是不是就須要個別的領隊及管理，代表團總部和各隊間的連繫……，增加許多問題。

位於上海西邊的上海體育館是一個擁有二萬個座位的大館，但是漂亮的地板上沒有水管、電線管，作為新聞中心沒有水管即沒有暗房，屆時亞洲各新聞媒體肯定增加許多麻煩，臨時授命為新聞中心主任的新華社體育部代主任章挺權經驗豐富，他知道時間緊迫，但是問題不能不解決，體育館雖距離記者村奧林匹克飯店近，但是無法滿足記者，新聞中心不能不改。

擁有一千三百多萬人口的上海，道路面積不及北京，車流密度卻遠超過北京，平常時間從市區到虹橋機場經常塞車，10公里開一個小時是常見的事，東亞運時怎麼辦？

上海文匯報記者馬申表示，在中國大陸沒有不能解決的事，5月上海可能實施限制車輛上街辦法，「交通運輸問題不大！」

作為東亞運的東道主，中國大陸必須面臨南、北韓，日本，中華代表團的挑戰，大陸體委目前的備戰原則是：以精英迎戰，和各省、市妥善協調。

1993年是東亞運動會年，也是大陸的「全國運動會年」，對部分大陸省、市、自治區來講，9月中旬在北京舉行的第七屆全運會比什麼都重要，到目前為止就有部分省、市表示：全力備戰七全運，預備隊參加東亞運！

大陸的全國運動會每四年舉行一次，以往都是在奧運年之前，例如第五屆全運在1983年（上海），兼選拔1984洛杉磯奧運代表，1987年第六屆全運（廣州）選拔1988漢城奧運代表；但是過去兩屆滋生許多事端，由於各省、市政府提供的獎金遠超過奧運，很多選手將訓練重點擺在全運，過了全運體能大減，造成88年兵敗漢城的憾事，所以三年前決定今後全運會改在奧運年之後。

各省、市重視全運會還有一個原因，許多省、市體委主任任期到了，能否上層樓、連任，或是被降，都是看這次全運會成績定奪，省、市體育官員當然重視全運甚於東亞運了！