

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 區運

來源 民生報 日期 811029 版面 三版

自由車賽 再擺烏龍

測距人員錯量 選手“作白工”·折返點誤為起終點 裁判“等白頭”

區運採訪團／宜蘭報導

●由於測距人員測距有誤，昨天區運自由車一百公里團隊公路賽，與賽12隊實際騎了102公里，而比賽的折返點也誤為起終點，裁判車在宜蘭運動公園久候，裁判卻在頭城起終點苦無車可坐。

一百公里共得騎四趟，每趟25公里，但賽前測試時每趟約多量了六百至七百公尺，合計等於選手得多騎二公里多，亦即總數至少102公里，而比賽結束後各隊都有異議，尤其是拿金牌的高市隊認為，若非多騎二公里餘，高市隊有絕佳機會改寫大會紀錄。大會緊急研商後承認此為人為

疏忽，唯因已賽畢，勢難再重賽，所以成績應照算，幸高市隊未堅持，才結束一場爭議。

另外，由於溝通出了點小問題，前天賽前發表的起點是在蘇澳榮民總醫院前，然實際上榮總只是比賽的折返點，真正的起點應在頭城竹安橋前，結果大會所僱的16輛裁判車，昨天上午一早就在宜蘭運動公園等，而大批裁判卻在竹安橋苦候，一直到9時比賽開始，大會決定讓裁判改搭各隊的教練車及裝備車，仍全程執法。

另外，部分採訪的媒體記者，因也以為折返點為榮總，悉趕往榮總，卻撲了個空，而有怨言。

