

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 亞運

來源 民生報 日期 790411 版面 一版

我亞運團決定 包機直航北京

政治及技術問題 請交通部研究解決

記者 雲大植 / 報導

●中華奧會參加1990年亞運組團專案小組會議，昨天通過以包機直航方式，飛往北京參加亞運，政治和技術性層面問題則報請交通部解決。

中華奧會昨天在北市信義聯勤俱樂部，邀集教育部、外交部、全國體總等單位代表，召開有關參加今年北京亞運組團方面的「專案小組」會，由張豐緒主持。

會中中華奧會秘書長李慶華，以臨時動議方式，建議以包機直航北京亞運會，為選手爭取最大的參賽權益。

這項臨時動議在徐亨委員附議下成立，經討論時具有官方色彩的吳子丹委員表示，在政治層次問題獲得解決之前，對包機直航北京他是樂觀其成。

教育部體育司長趙麗雲也持謹慎的態度發言，爭取了20年

才重返亞洲競技場，所以，她希望一切順順利利，如果包機直飛的確可節省不少麻煩，且先解決相關的技術面問題，她

也沒有意見。

也是出席專案小組成員之一的國際奧會榮譽委員徐亨表示，包機對選手來講的確省時、省

力，對大家都方便，至於包機的方法也很多，如果決定以包機方式運送選手參加亞運會，相信有關單位一定會想出一條

可行的途徑。

主席張豐緒在作結論時，也坦誠直說，這次參加亞運會人數空前，器材也隨之增多，如果不包機的話，搭普通航線，上上下下轉機就不勝其煩，加上萬一器材中途轉丟了，選手沒有器材還談什麼比賽。

張主席說，像奧運、亞運大型運動會，人數龐大的代表團都會採包機前往，這並非始自我們。

張豐緒強調，包機直航參賽我們只求節省時間、平安，至於飛什麼航線，租什麼飛機我們沒什麼問題，有關單位怎麼指示，我們怎麼做，只要來去平安就好。這項臨時動議討論後，無異議通過。

中華奧會昨天下午並以最速件把這建議案，彙報交通部協助處理，俾便順利參加今年亞運會。

(相關報導見體育2版)

