

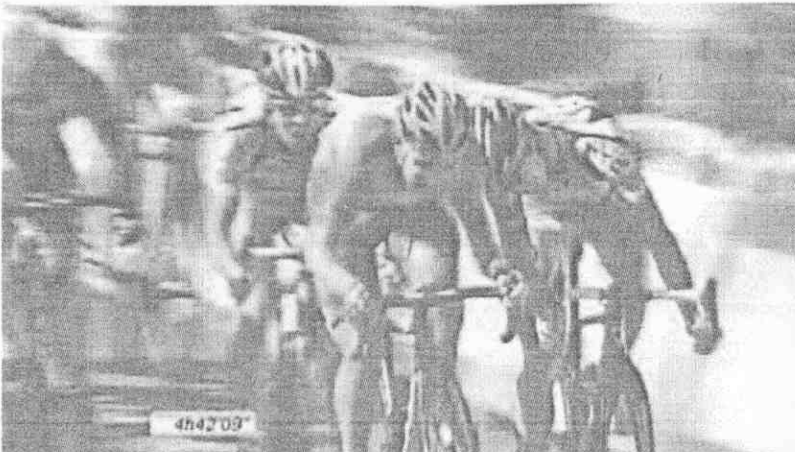
## 國立臺灣體育大學圖書館剪輯資料

分類 自由車及登山車 來源 蘋果日報

日期 990717

版面 D 五版

## 頭槌助奪冠台灣金援車手遭禁賽



■電視畫面顯示，倫肖(右)刻意用頭頂迪恩。翻攝自愛爾達體育台

【詹健全／綜合報導】環法自由車賽，HTC的澳洲籍車手倫肖在前天第11站終點前竟使出足球場上才看得到的頭槌頂撞對手，雖最後幫隊友卡分迪許殺出空間成功摘冠，卡分迪許也回讚他幹得好，但倫肖卻被判失格，成為今年環法賽首位遭禁賽、提早結束本屆賽事的車手，HTC車隊也被罰200瑞士法郎(約6165.6台幣)。

倫肖頭槌的對象是GARMIN車隊的紐西蘭籍車手迪恩(J. Dean)，而HTC和GARMIN車隊，則是分別由台灣企業宏達電及台灣國際航電掛名贊助。

## 最後500公尺 三度頭攻擊

狀況是發生在第11站終點前最後500公尺，當主集團以時速67公里衝刺時，倫肖帶領車隊主將卡分迪許，迪恩則率主將法拉爾(T. Farrar)衝刺，倫肖三度將頭撞向迪恩，硬是把迪恩擠到右邊，讓卡分迪許從清空的左邊突圍奪冠。

環法賽事總監費司恰克斯(J. Pescheux)賽後看了錄影畫面說：「這是自由車賽，不是摔角，

賽事的規則必須受到尊重。」

但倫肖卻抱怨，是被迪恩逼到左邊，擔心撞上護欄才不得已利用頭槌突圍：「迪恩一直逼過來，我別無選擇只好用這種方法。」受到驚嚇的迪恩衝過終點後，雙手還不自覺地發抖，他說：「我根本沒有偏方向，接著就感覺到倫肖在用頭撞我，這實在是很危險的動作，若因此發生車禍將造成很大的傷害。」

## 禁肢體接觸 視情節懲處

《單車身活》雜誌主編張壽生說：「自由車賽本來就禁止肢體接觸，但大會會視犯行的嚴重程度及是否為蓄意攻擊行為來做裁決，2005年也曾發生澳洲車手麥克埃文(R. McEwen)用頭撞對手，但當時動作不明顯，只判定麥克埃文該站排名墊底；1997年保加利亞車手史提爾斯(T. Steels)，在最後衝刺的時候故意拿水壺往前丟，最終也被判失格。」



■倫肖頭頂迪恩時，卡分迪許(紅圈)還在後面。



■倫肖成功將左邊清空後，讓主將卡分迪許(紅圈)從左邊衝刺奪冠。



■卡分迪許(M. Cavendish)前衝刺奪單站冠軍，得了便宜還稱讚隊友幹得好。